

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

**ETAPA 2**

**SECÇÃO 3**

**ALCOBAÇA / POMBAL**

**12 de OUTUBRO de 2024**

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Este caderno de itinerário, foi elaborado por  
Clube Automóvel da Marinha Grande  
com um calculador de bordo "TERRATRIP 202 PLUS"

Foi tomado como referência a 242, entre os Kms. 15 e 19

Na estrada

No "Terratrip"

Km 15	0,00
Km 16	1,00
Km 17	1,00
Km 18	1,00
Km 19	0,99

# **RALLYE** **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

## **EXPLICA-SE**

1. Na coluna “**TOTAL**”, os números apresentados significam a distância percorrida desde o **CH** anterior.

Na coluna “**PARCIAIS**” significam a distância entre cada figura.

2. Na coluna “**DIST.REGRE.**” os números apresentados significam a distância que falta atingir o **CH** seguinte.

3. Os números indicados na coluna “**INFORMAÇÃO**” são referentes aos marcos quilométricos, hectométricos e aos números das respectivas estradas.

IP - Itinerário Principal

IC - Itinerário Complementar

EN - Estrada Nacional

EM - Estrada Municipal

EF - Estrada Florestal




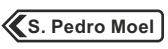



















EL - Estrada de Ligação

SE - Saída de Emergência

# RALLYE VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL

## 11-12 OUT. 24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Simbolo	Explicação	Simbolo	Explicação
	Controle Horário		Entrada de Cidade / Vila
	Partida de Prova de Classificação		Seguir a Direcção Follow the Direction
	Fim de Prova de Classificação		Direcção a não seguir
	Stop de Prova de Classificação		Pronto Socorro
<b>P.F.</b>	Parque Fechado		Unidade Combate incêndio
<input type="text" value="IP 123.1"/>	Itinerário Principal		Ambulância
<input type="text" value="IC 123.1"/>	Itinerário Complementar		Médico
<input type="text" value="EN 123.1"/>	Estrada Nacional		Saída de Emergência
<input type="text" value="EM"/>	Estrada Municipal		Reabastecimento
<input type="text" value="EF"/>	Estrada Florestal		Marcação de Pneus
<input type="text" value="EL"/>	Estrada de Ligação		Controle de RádioI
	Seguir a direcção		Parque de Assistência
	Ponte		Casa / Prédio
	Passagem de Nivel		Farol
	Ponto onde foi efetuada a medição		Igreja / Capela



## SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

### INSTRUÇÕES A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

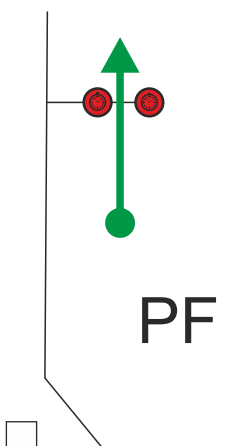

(Artigo 19.19 e Anexo IV das Prescrições Gerais de Ralis da FIA)  
(Artigo 19.19 das Prescrições Específicas de Ralis da FPAK)

- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado, mas não estejam a exibir o sinal vermelho “SOS”, **deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato** para lhes prestar assistência. Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.
- O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. A informação a prestar deve ser a seguinte:
  - nº do concorrente acidentado
  - se e quantos elementos da equipa ou espectadores estão feridos
  - localização do acidente, i.e. a figura mais próxima do Road Book ou a que km da Prova Especial se encontra a viatura acidentada
  - qualquer outra informação importante (fogo, necessidade de desencarceramento, etc.)
- Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para acesso de viaturas de emergência.
- Qualquer equipa que o possa efectuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno de itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar assistência.
- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.
- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Qualquer equipa que abandone o Rali, deve informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova (Telefone 969 891 572) e entregar a sua carta de controlo no Posto de Controlo mais próximo. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.

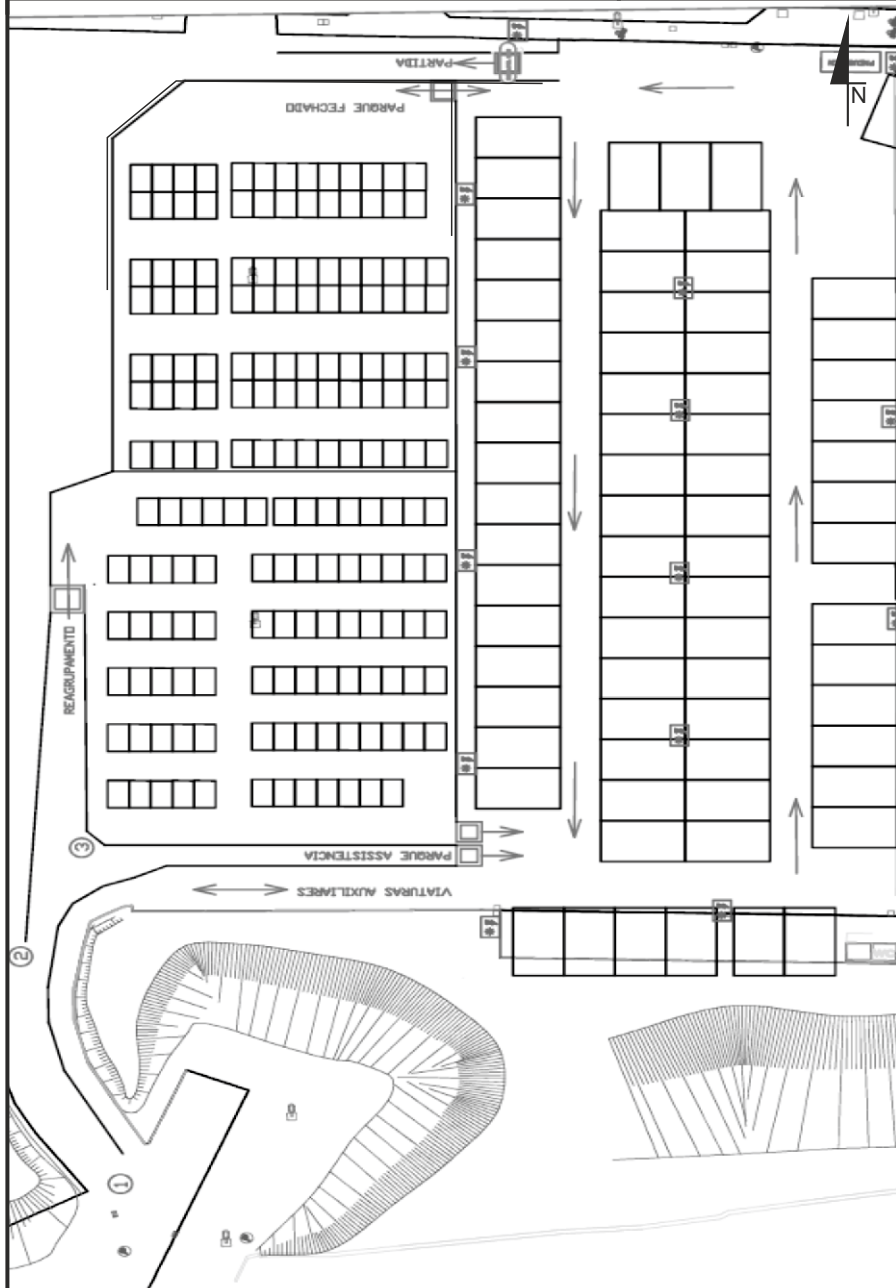
**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**



<b>CH 3C - PARQUE FECHADO - Saída</b> <b>- ASSISTÊNCIA - Entrada</b>	Distância	ETAPA <b>2</b>	Página <b>7</b>
	<u>                    </u>	SECÇÃO <b>3</b>	
	Média	Tempo	
	<u>                    </u>	<u>                    </u>	

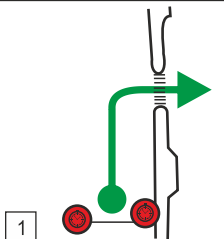

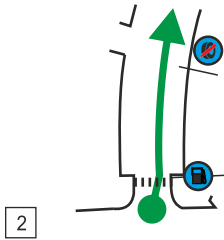


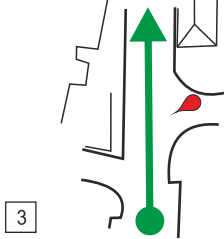
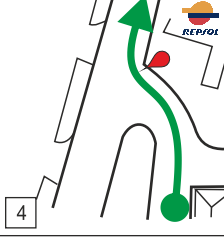

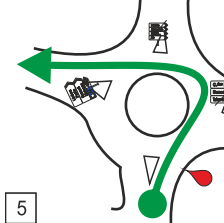



Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
—	—	 <p style="text-align: center;"><b>PF</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>CH 3C</b></p> <p style="text-align: center;">PARQUE FECHDO - Saída ASSISTÊNCIA D - Entrada</p>	—
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Página <b>8</b>	TEMPO <b>15''</b>	<b>ASSISTÊNCIA</b>	<b>D</b>	<b>ALCOBAÇA</b>
--------------------	----------------------	--------------------	----------	-----------------





CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA 2	Página
CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO 3	
	Média	Tempo	<b>9</b>
	<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>	

Distância			Distância Regressiva
Total	Parciais		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">    <b>CH 3D</b> </div> <p>39°32'57.08"N   8°58'26.29"W</p>	55,33
0,06	0,06	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">  Reabastecimento                        Marcação de Pneus                 </div> <p>39°32'58.19"N   8°58'25.49"W</p>	55,27
0,19	0,13	 <p>39°32'58.70"N   8°58'20.11"W</p>	55,14
0,30	0,11	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">  </div> <p>39°32'58.74"N   8°58'15.83"W</p>	55,03
0,56	0,26	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">        </div> <p>39°32'55.81"N   8°58'05.65"W</p>	54,77

Página <b>10</b>	CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO <b>3</b>
		Média <b>53,5 Km./h.</b>	Tempo <b>62 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,82	0,26	<p>6</p>	<p>39°33'01.43"N   8°58'00.13"W</p>	54,51
2,13	1,31	<p>7</p>	<p>39°33'33.85"N   8°57'40.95"W</p>	53,20
3,01	0,88	<p>8</p>	<p>39°33'52.99"N   8°57'54.31"W</p>	52,32
4,46	1,45	<p>9</p>	<p>39°34'11.49"N   8°58'49.80"W</p>	50,87
4,88	0,42	<p>10</p>	<p>39°34'21.65"N   8°59'00.08"W</p>	50,45

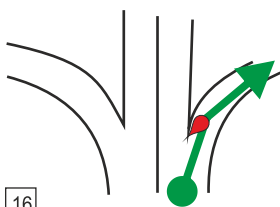

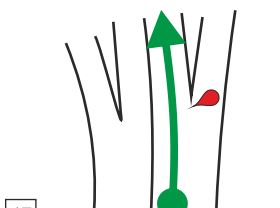

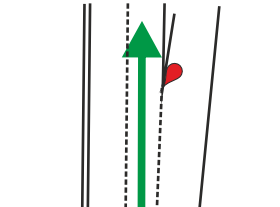
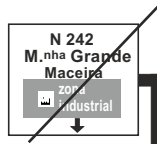
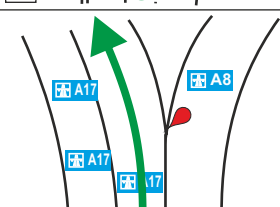
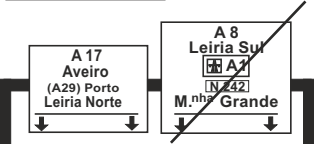
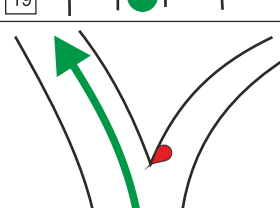

Prox. Parcial **0,22**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA 2	Página
CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO 3	
	Média	Tempo	<b>11</b>
	<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>	

Distância		Mapa	Sinalização	Distância Regressiva
Total	Parciais			
5,10	0,22			50,23
5,56	0,46			49,77
6,56	1,00			48,77
8,14	1,58			47,19
8,58	0,44			46,75

Página <b>12</b>	CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO <b>3</b>
		Média	Tempo
		<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
8,85	0,27		<p>Acesso A8</p>  <p>39°35'12.09"N   9° 0'31.91"W</p>	46,48
15,65	6,80		<p>A8</p>  <p>39°38'13.87"N   8°58'13.36"W</p>	39,68
25,09	9,44		<p>A8</p>  <p>39°42'37.22"N   8°55'0.16"W</p>	30,24
28,83	3,74		<p>A8 / A17</p>  <p>39°44'03.25"N   8°53'17.68"W</p>	26,50
38,55	9,72		<p>A17</p>  <p>39°48'40.68"N   8°50'26.30"W</p>	16,78

Prox. Parcial **3,27**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA 2	Página <b>13</b>
CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO 3	
	Média	Tempo	
	<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>	

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
41,82	3,27	<p>A17</p> <p>A 17 Aveiro Figueira e Foz Monte Redondo</p> <p>N 349 Monte Real</p> <p>1000 m</p> <p>39°50'23.14"N   8°50'08.91"W</p>	13,51
43,07	1,25	<p>A17</p> <p>A 17 Aveiro Monte Redondo (A29) Porto</p> <p>N 349 Monte Real</p> <p>39°51'00.51"N   8°49'50.20"W</p>	12,26
48,34	5,27	<p>A17 - Km 19.7</p> <p>A 17 Aveiro Guia (A29) Porto</p> <p>M 531 Monte Redondo Pedrogão</p> <p>Monte Redondo</p> <p>Bajouca</p> <p>Pedrogão</p> <p>39°53'34.81"N   8°48'27.67"W</p>	6,99
49,14	0,80	<p>A 17 / EM</p> <p>39°53'35.96"N   8°48'39.36"W</p>	6,19
49,29	0,15	<p>EM  Rua Marinha do Engenho</p> <p>Monte Redondo</p> <p>Pedrogão</p> <p>Bajouca</p> <p>39°53'31.39"N   8°48'41.59"W</p>	6,04

Página <b>14</b>	CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO <b>3</b>
		Média	Tempo
		<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
49,74	0,45		<p>Rua Marinha do Engenho</p> <p><b>Casal Novo</b> →</p> <p><b>Lage</b> →</p> <p><b>Marinha do Engenho</b></p> <p>39°53'26.40"N   8°48'26.95"W</p>	5,59
52,81	3,07		<p>EM</p> <p></p> <p></p> <p>Loural</p> <p>Bouça de Lá</p> <p>Bouça de Cá</p> <p>Ilha</p> <p>Pombal</p> <p>Barracão</p> <p>Carnide</p> <p>Souto da Campalhosa</p> <p>39°53'36.83"N   8°46'47.30"W</p>	2,52
53,22	0,41		<p>EM </p> <p>Rua dos Salgueiros</p> <p>Salgueiros</p> <p>Marco</p> <p>39°53'33.42"N   8°46'31.56"W</p>	2,11
54,53	1,31		<p>Rua dos Salgueiros</p> <p><b>Salgueiros</b></p> <p>39°53'48.88"N   8°45'47.66"W</p>	0,80
54,72	0,19		<p>Rua dos Salgueiros </p> <p>Rua do Marco</p> <p>A17</p> <p>Barracão</p> <p>Bidoeira</p> <p>Carnide</p> <p>Prata Pedrogão</p> <p>Pombal</p> <p>Mendes</p> <p>Escoura</p> <p>Feteira</p> <p>39°53'52.29"N   8°45'40.62"W</p>	0,61

CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA 2	Página
CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO 3	
	Média	Tempo	<b>15</b>
	<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>	

Distância			Informação		Distância Regressiva
Total	Parciais				
55,28	0,56		Rua do Marco  Rua das Sardinheiras  	39°53'58.75"N   8°45'19.97"W	0,05
55,33	0,05		Rua das Sardinheiras  Rua Campo Futebol  	39°54'00.49"N   8°45'20.78"W	0,00
—	0,29		Rua Campo Futebol  <b>Check Point Início Zona de Aquecimento</b>	39°54'09.55"N   8°45'22.43"W	—
—	0,39		Rua Campo Futebol  Rua das Alminhas	39°54'22.16"N   8°45'20.41"W	—
—	0,44		Rua das Alminhas  <b>Fim Zona de Aquecimento</b>	39°54'26.92"N   8°45'02.83"W	—

Página <b>16</b>	CH 3D - ASSISTÊNCIA D - Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 4 - Mata Mourisca 1	<b>55,33 Kms.</b>	SECÇÃO <b>3</b>
		Média	Tempo
		<b>53,5 Km./h.</b>	<b>62 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
—	0,08		Rua das Alminhas  <b>PE 4</b> (1,20) 39°54'27.51"N   8°45'00.18"W	—
		<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	



# MAPA ESPECIAL

Sábado

# MATA MOURISCA

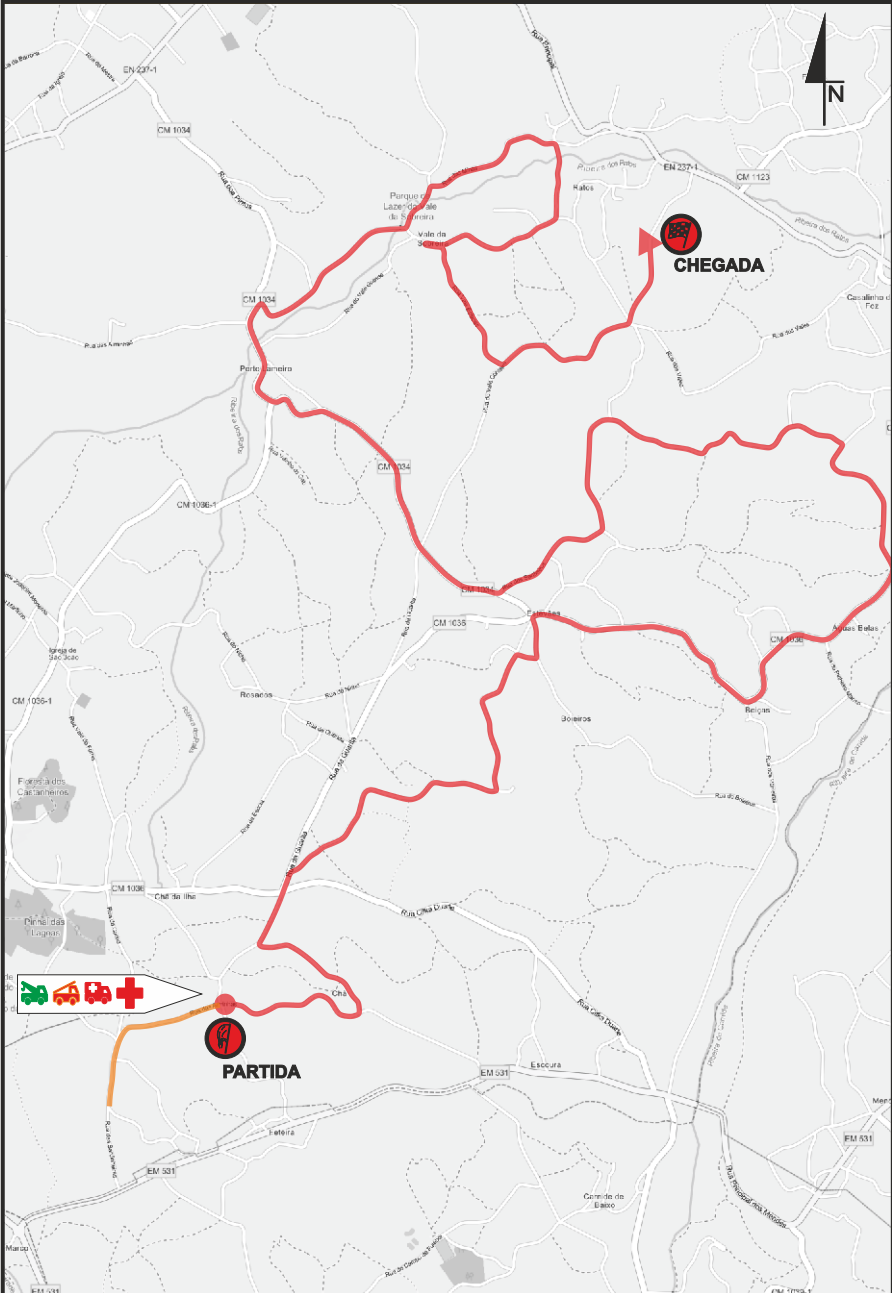
16,51 Kms

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
CENTRO DE PORTUGAL  
ALCOSSOÇA | MARINHA GRANDE | FOMBAL

11-12  
OUT.  
24

Página

17



**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página

**18**

**NOTAS**

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

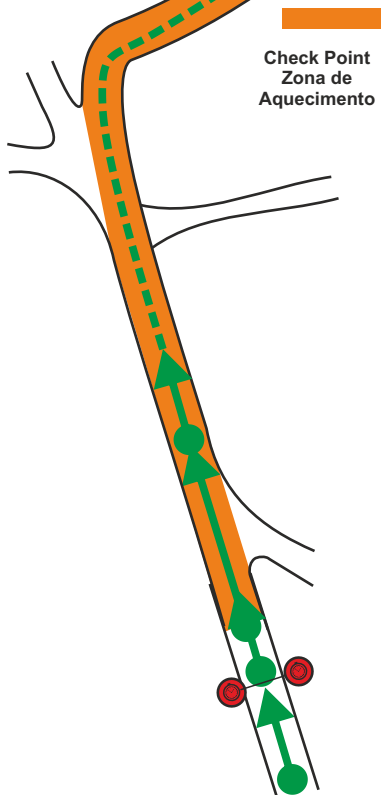


---

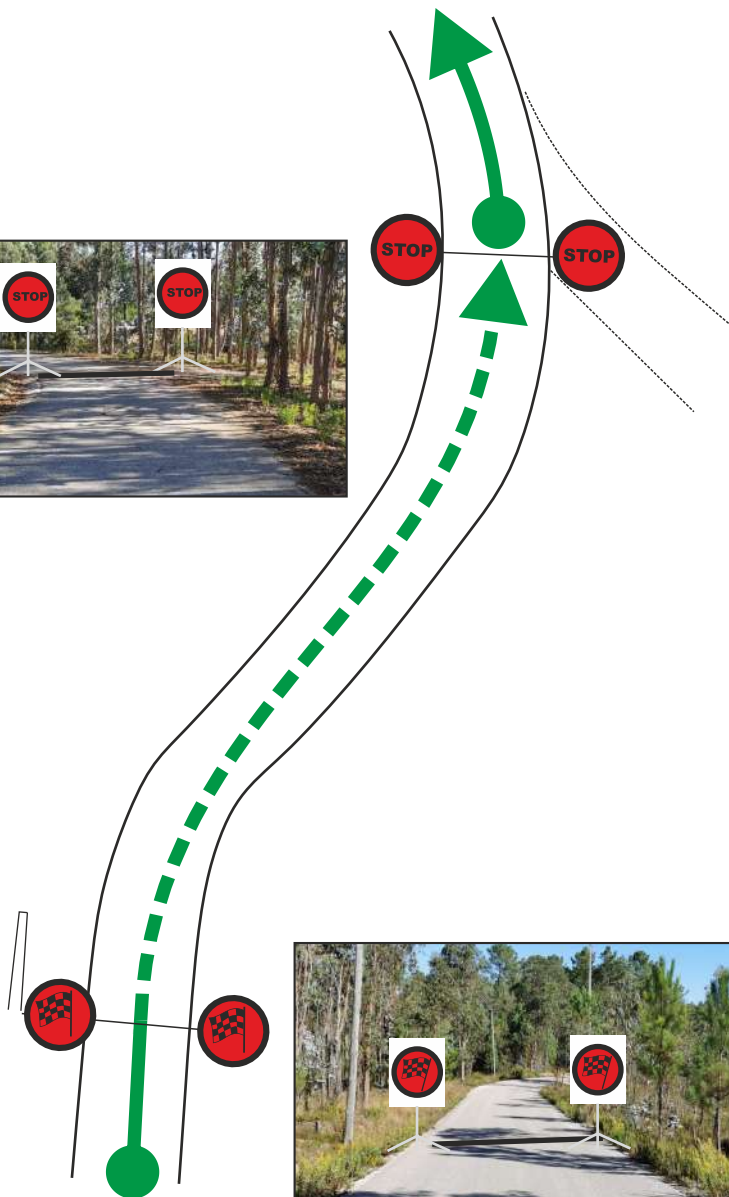


---



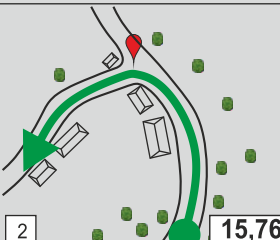

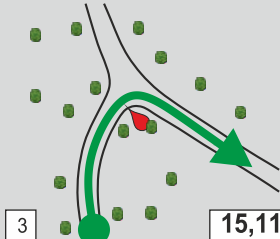


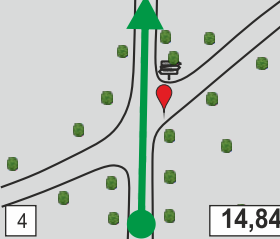

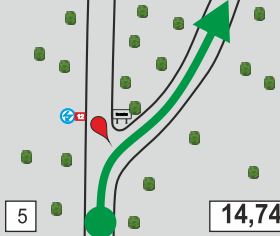


# PE 4 - MATA MOURISCA 1 (CH + PARTIDA)



# PE 4 - MATA MOURISCA 1 (TT + STOP)



<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>21</b>
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>	
Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p><b>Partida / Start</b></p>  <p>1 <span style="float: right;">16,51</span></p>	<p>Rua das Alminhas</p>  <p><b>PE 4</b> (1,20)</p> <p>39°54'27.51"N   8°45'00.18"W</p>	22,65
0,75	0,75	 <p>2 <span style="float: right;">15,76</span></p>	<p>Rua das Alminhas  Rua dos Gaspar</p> <p>39°54'26.07"N   8°44'32.01"W</p>	21,90
1,40	0,65	 <p>3 <span style="float: right;">15,11</span></p>	<p>Rua dos Gaspar  Rua da Guarita</p>  <p>39°54'36.87"N   8°44'52.21"W</p>	21,25
1,67	0,27	 <p>4 <span style="float: right;">14,84</span></p>	<p>Rua da Guarita</p>  <p>39°54'44.94"N   8°44'47.38"W</p>	20,98
1,77	0,10	 <p>5 <span style="float: right;">14,74</span></p>	<p>Rua da Guarita  Rua do Leiroso</p>  <p>39°54'48.02"N   8°44'45.73"W</p>	20,88

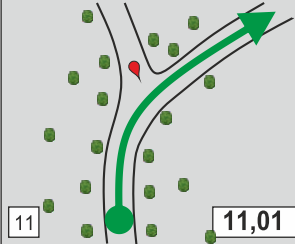
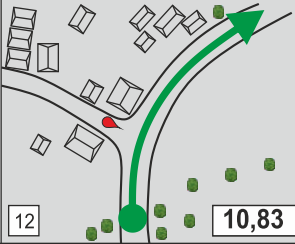
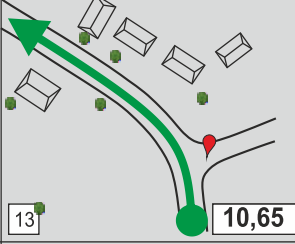
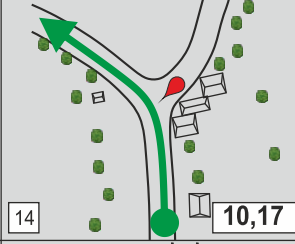

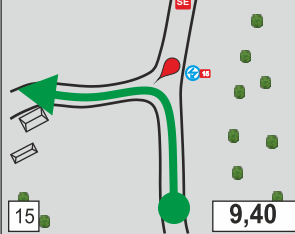



4

Página <b>22</b>	<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

**4**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
3,01	1,24		Rua do Leirosos  Rua do Leirosos  39°55'00.41"N   8°44'04.03"W	19,64
3,75	0,74		Rua do Leirosos  Rua dos Boieiros  39°55'21.61"N   8°43'59.82"W	18,90
3,85	0,10		Rua dos Boieiros  Rua dos Boieiros    39°55'21.07"N   8°43'55.99"W	18,80
4,05	0,20		Rua dos Boieiros  Rua Principal        39°55'27.38"N   8°43'56.71"W	18,60
5,25	1,20		Rua Principal     39°55'14.22"N   8°43'13.94"W	17,40

<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>23</b>
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>	
Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>	Tempo <b>37 min.</b>		

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
5,50	0,25		Rua Principal  39°55'20.35"N   8°43'10.10"W	17,15
5,68	0,18		Rua Principal  ÁGUAS BELAS  39°55'24.56"N   8°43'05.02"W	16,97
5,86	0,18		Rua Principal  Crespos  39°55'23.79"N   8°42'57.60"W	16,79
6,34	0,48		Rua Principal  Rua da Texogueira  39°55'34.80"N   8°42'43.99"W	16,31
7,11	0,77		Rua da Texogueira  EM    1.1  39°55'54.10"N   8°42'54.23"W	15,54

4

Prox. Parcial **0,27**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página <b>24</b>	<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

**4**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,38	0,27		EM  39°55'56.92"N   8°43'04.69"W	15,27
7,91	0,53		 39°55'52.95"N   8°43'22.13"W	14,74
9,01	1,10		EM Rua dos Santeiros  39°55'40.91"N   8°43'42.68"W	13,64
9,33	0,32		Rua dos Santeiros 39°55'36.80"N   8°43'53.69"W	13,32
9,64	0,31		Rua dos Santeiros  Rua do Covão  39°55'31.10"N   8°44'03.69"W	13,01



<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>25</b>
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	<b>22,65 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 3</b>	
Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
10,10	0,46		Rua do Covão    39°55'38.23"N   8°44'19.45"W	12,55
10,95	0,85		Rua do Covão  EM    39°55'59.43"N   8°44'39.20"W	11,70
11,24	0,29		EM  Rua do Covão    39°56'00.66"N   8°44'49.35"W	11,41
11,48	0,24		Rua do Covão   39°56'06.98"N   8°44'50.89"W	11,17
11,68	0,20		Rua do Covão    39°56'12.93"N   8°44'54.01"W	10,97

**4**

Página <b>26</b>	<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

**4**

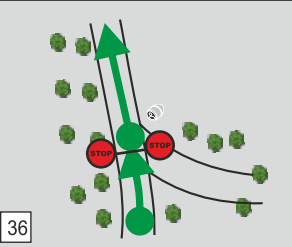


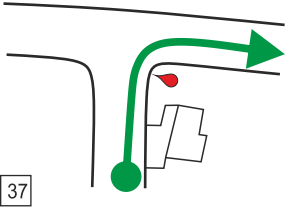


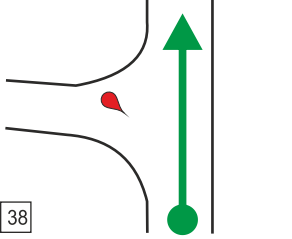
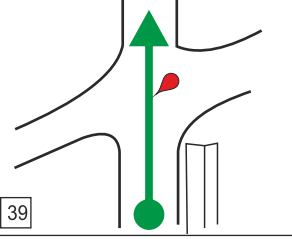
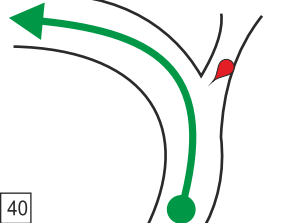

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,79	0,11		Rua do Covão  EM     1.2 39°56'15.86"N   8°44'51.68"W	10,86
12,10	0,31		EM	10,55
12,68	0,58		EM  Rua do Lagar 	9,97
12,91	0,23		Rua do Lagar  EM	9,74
13,61	0,70		EM	9,04

<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância	<b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>27</b>
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>			SECÇÃO <b>3</b>	
Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>	Record	_____	Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,98	0,37		EM  Rua dos Marianos  39°56'28.99"N   8°43'52.21"W	8,67
14,63	0,65		Rua dos Marianos  Rua do Vale das Estacas  39°56'24.83"N   8°44'16.76"W	8,02
15,35	0,72		Rua do Vale das Estacas  Rua dos Vales  39°56'06.30"N   8°44'02.94"W	7,30
16,10	0,75		Rua dos Vales  EM 39°56'12.79"N   8°43'37.42"W	6,55
16,51	0,41		EM  39°56'25.19"N   8°43'33.03"W	6,14

**4**

Página <b>28</b>	<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>4</b> <b>MATA MOURISCA 1 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

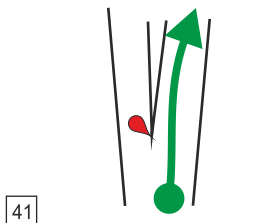
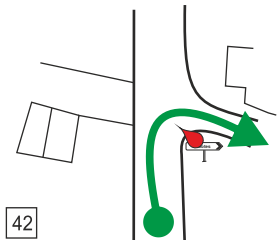
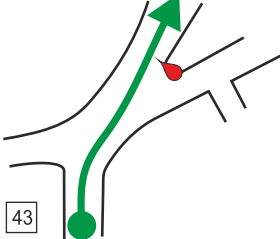
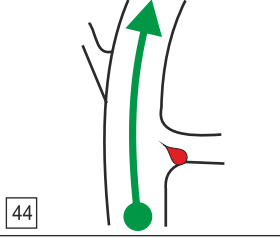
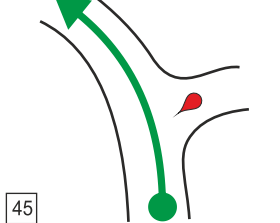
Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,83	0,32		EM   39°56'33.25"N   8°43'25.57"W	5,82
16,93	0,10		EM  N237-1  39°56'36.14"N   8°43'24.37"W	5,72
17,17	0,24		N237-1 39°56'32.77"N   8°43'15.25"W	5,48
17,96	0,79		N237-1 39°56'22.65"N   8°42'46.49"W	4,69
18,74	0,78		N237-1  Rua da Ribeira 39°56'16.25"N   8°42'24.68"W	3,91

4

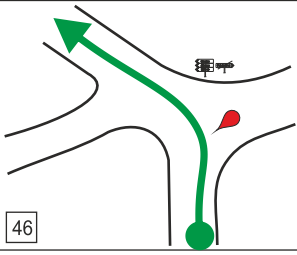
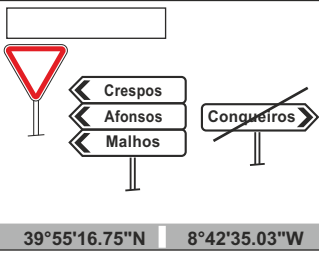
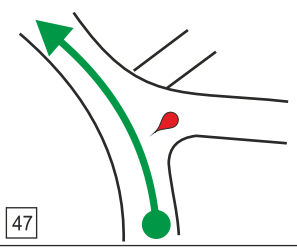

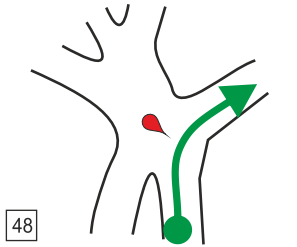

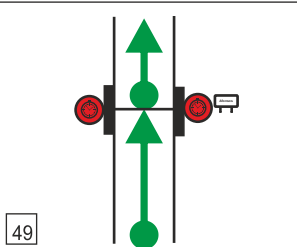
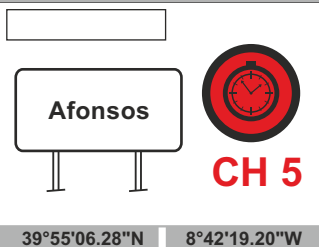
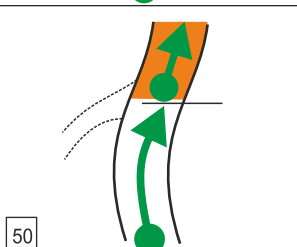

Prox. Parcial **0,14**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

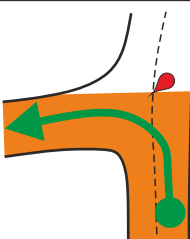

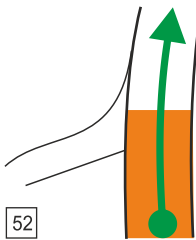
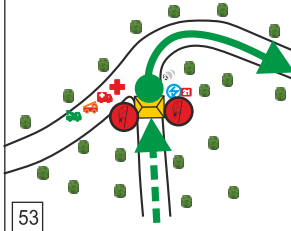


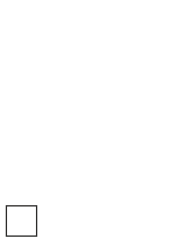
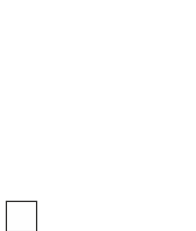
<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância	<b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>			SECÇÃO <b>3</b>	
	Média	<b>36,7 Km./h.</b>	Tempo	<b>29</b>
			<b>37 min.</b>	

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
18,88	0,14	 <p>Rua da Ribeira    Rua Principal</p> <p>41</p> <p>39°56'17.81"N   8°42'19.24"W</p>	3,77
19,70	0,82	 <p>Rua Principal</p> <p>Motes</p> <p>42</p> <p>39°56'13.04"N   8°41'47.37"W</p>	2,95
19,82	0,12	 <p>43</p> <p>39°56'09.92"N   8°41'49.59"W</p>	2,83
20,84	1,02	 <p>44</p> <p>39°55'45.28"N   8°42'03.65"W</p>	1,81
21,49	0,65	 <p>45</p> <p>39°55'31.68"N   8°42'20.55"W</p>	1,16

Página <b>30</b>	<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Média <b>36,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>3</b>
		Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
22,08	0,59		 39°55'16.75"N   8°42'35.03"W	0,57
22,34	0,26		 39°55'12.30"N   8°42'26.39"W	0,31
22,52	0,18		 39°55'10.42"N   8°42'19.36"W	0,13
22,65	0,13		 39°55'06.28"N   8°42'19.20"W	0,00
—	0,13		 Check Point Inicio Zona de Aquecimento 39°55'02.84"N   8°42'21.30"W	—

<b>PE 4 - MATA MOURISCA 1</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>31</b>
<b>CH 5 - POMBAL 1</b>	Média <b>36,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>3</b>	
		Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
—	0,52	 51	Rua Principal  Rua das Eiras  39°54'47.50"N   8°42'22.72"W	—
—	0,49	 52	Fim Zona de Aquecimento  39°54'55.25"N   8°42'04.65"W	—
—	0,17	 53	Rua das Eiras  Rua Principal   <b>PE 5</b>  39°54'56.34"N   8°41'57.58"W	—
				
				





# MAPA ESPECIAL

Sábado

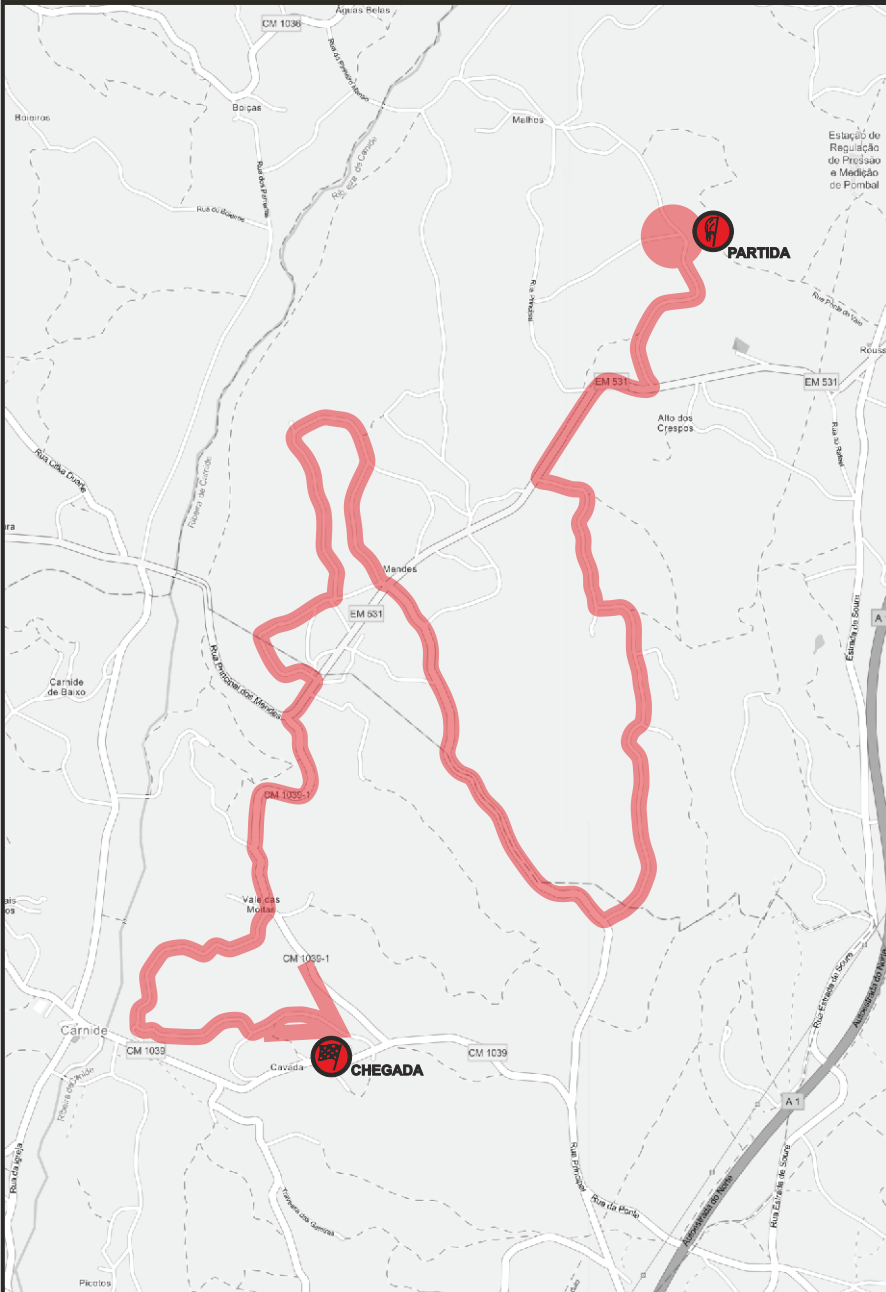
## PE - POMBAL

10,82 Kms



Página

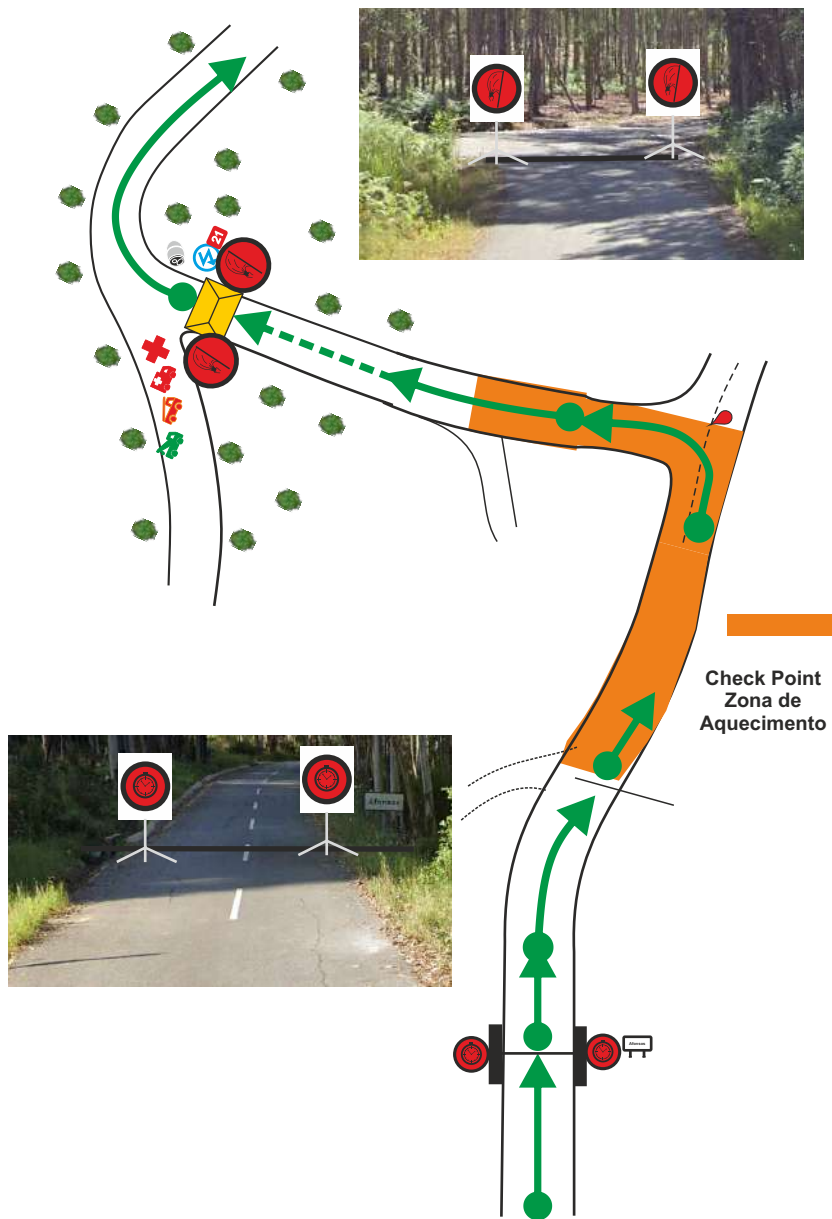
33



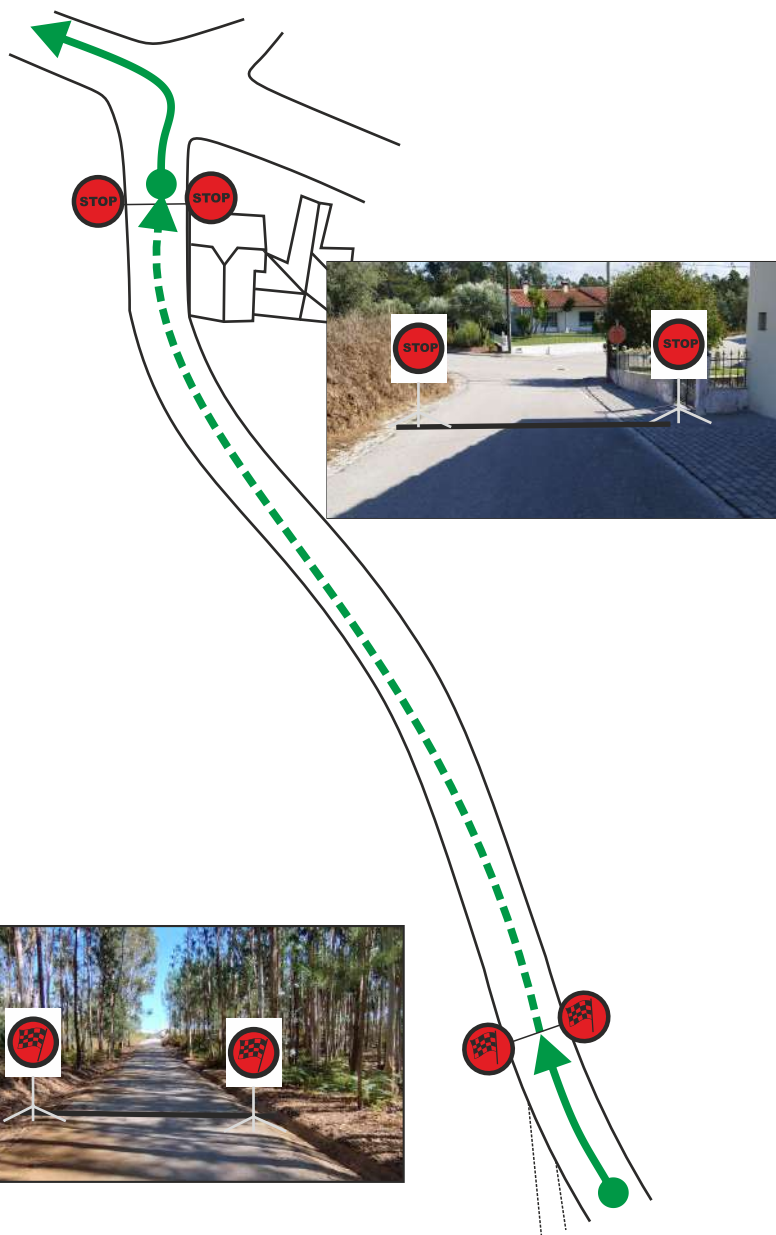
TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669



# PE 5 - POMBAL 1 (CH + PARTIDA)



# PE 5 - POMBAL 1 (TT + STOP)

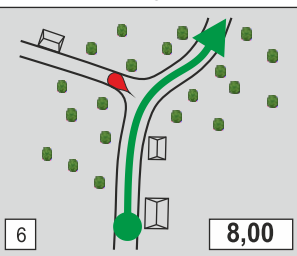
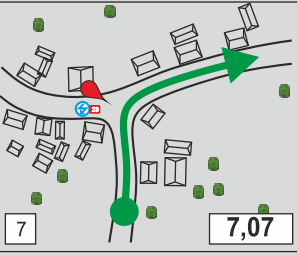


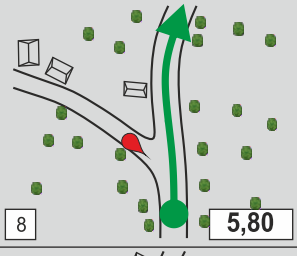
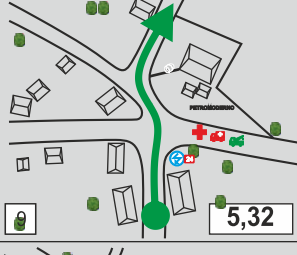


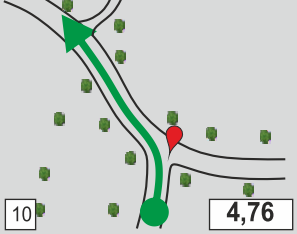



<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância <b>20,84 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>37</b>
<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>		SECÇÃO <b>3</b>	
Prova Especial <b>5</b> <b>POMBAL 1</b> (10,82 Kms.)	Record _____	Tempo <b>40 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p><b>Partida / Start</b></p> <p>1 <span style="float: right;">10,82</span></p>	<p>Rua da Ribeira    Rua Principal</p> <p><b>PE 5</b> (1,31) R21</p> <p>39°54'56.34"N   8°41'57.58"W</p>	20,84
0,82	0,82	<p>2 <span style="float: right;">10,00</span></p>	<p>Rua Principal  Rua Principal</p> <p>39°54'36.12"N   8°42'01.69"W</p>	20,02
1,10	0,28	<p>3 <span style="float: right;">9,72</span></p>	<p>Rua Principal  Estrada Principal</p> <p>39°54'35.85"N   8°42'12.49"W</p>	19,74
1,53	0,43	<p>4 <span style="float: right;">9,29</span></p>	<p>Estrada Principal  Rua Principal</p> <p>39°54'24.28"N   8°42'22.06"W</p>	19,31
2,23	0,70	<p>5 <span style="float: right;">8,59</span></p>	<p>Rua Principal</p> <p>R22</p> <p>39°54'07.37"N   8°42'11.69"W</p>	18,61

**5**

Página <b>38</b>	<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância <b>20,84 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>5 POMBAL 1 (10,82 Kms.)</b>		Tempo <b>40 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,82	0,59		Rua Principal           39°53'52.20"N   8°42'03.92"W	18,02
3,75	0,93		Rua Principal  Est. Alto dos Mendes   R23  39°53'26.39"N   8°42'10.58"W	17,09
5,02	1,27		Est. Alto dos Mendes    39°53'57.54"N   8°42'38.84"W	15,82
5,50	0,48		Est. Alto dos Mendes  Rua da Escola   R24  39°54'10.51"N   8°42'47.28"W	15,34
6,06	0,56		Rua da Escola  Rua do Silencio    39°54'26.47"N   8°42'50.41"W	14,78

**5**

<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>39</b>
<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>20,84 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 3</b>	
Prova Especial <b>5 POMBAL 1 (10,82 Kms.)</b>	Record <b>_____</b>	Tempo <b>40 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,20	1,14		Rua do Arcajo  Rua dos Condes  39°54'08.78"N   8°42'56.64"W	13,64
7,55	0,35		Rua dos Condes  Rua dos Barbeiros  <b>!!!</b>  39°54'03.88"N   8°43'09.36"W	13,29
7,89	0,34		Rua dos Barbeiros  Rua Principal  39°53'57.83"N   8°42'59.67"W	12,95
8,08	0,19		Rua Principal  Rua dos Mendes   2.2  39°53'53.26"N   8°43'04.56"W	12,76
8,26	0,18		Rua dos Mendes  39°53'48.02"N   8°43'02.02"W	12,58

**5**

Página <b>40</b>	<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância <b>20,84 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Record _____	SECÇÃO <b>3</b>
	Prova Especial <b>5 POMBAL 1</b> (10,82 Kms.)		Tempo <b>40 min.</b>

**5**

Distância		Mapa	Informação		Distância Regressiva
Total	Parciais				
8,83	0,57		Rua dos Mendes	Rua Vale das Moitas	12,01
		16   1,99	39°53'36.11"N   8°43'10.35"W		
9,11	0,28		Rua dos Mendes	Rua Vale das Moitas	11,73
		17   1,71	39°53'27.71"N   8°43'07.70"W		
10,00	0,89		Rua Vale das Moitas	Rua Moinhos de Vento	10,84
		18   0,82	39°53'12.57"N   8°43'30.50"W		
10,52	0,52		Rua do Salgueirinho		10,32
		19   0,30	39°53'11.74"N   8°43'10.41"W		
10,82	0,30		Rua do Salgueirinho		10,02
		20   0,00	39°53'13.00"N   8°42'57.66"W		



<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>20,84 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 3</b>	
Prova Especial <b>5 POMBAL 1</b> (10,82 Kms.)	Média	Tempo <b>40 min.</b>	<b>41</b>

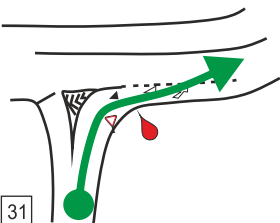
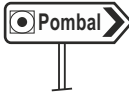

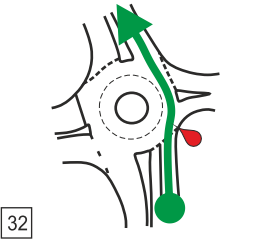






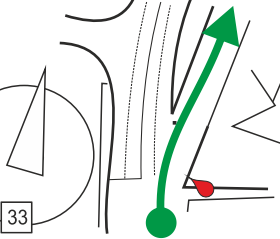
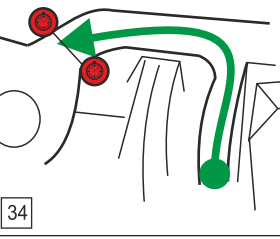

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,05	0,23		Rua do Salgueirinho Rua Principal   R27 39°53'10.01"N   8°42'50.20"W	9,79
12,34	1,29		Rua Principal 39°52'51.19"N   8°42'13.85"W	8,50
13,20	0,86		R. Principal R. das Covadas  39°52'41.10"N   8°41'41.15"W	7,64
13,26	0,06		R. das Covadas 39°52'40.73"N   8°41'38.41"W	7,58
13,52	0,26		Rua das Cavadas Rua da Fêfeira 39°52'38.62"N   8°41'27.81"W	7,32

**5**

Página <b>42</b>	<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>
	<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>20,84 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 3</b>
		Média	Tempo
		<b>31,3 Km./h.</b>	<b>40 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,85	0,33	 26	Rua da Feteira  39°52'38.15"N   8°41'13.67"W	6,99
14,14	0,29	 27	Rua da Feteira  39°52'38.02"N   8°41'02.00"W	6,70
14,33	0,19	 28	Rua da Feteira  N1   39°52'38.42"N   8°40'54.18"W	6,51
19,19	4,86	 29	N1  39°54'16.10"N   8°38'02.30"W	1,65
20,44	1,25	 30	N1   39°54'46.06"N   8°37'58.04"W	0,40

<b>PE 5 - POMBAL 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>43</b>
<b>CH 5A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>20,84 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 3</b>	
	Média	Tempo	
	<b>31,3 Km./h.</b>	<b>40 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
20,56	0,12	 <p>31</p>	<p><b>Acesso Pombal</b></p>   <p>39°54'50.11"N   8°37'57.09"W</p>	0,28
20,63	0,07	 <p>32</p>	<p><b>N237</b></p>       <p>39°54'51.14"N   8°37'53.57"W</p>	0,21
20,75	0,12	 <p>33</p>	<p><b>Trav. Fábrica Velha</b></p> <p>39°54'52.99"N   8°37'49.93"W</p>	0,09
20,84	0,09	 <p>34</p>	<p><b>Trav. Fábrica Velha</b></p>  <p><b>CH 5A</b> Reagrupamento - Entrada</p> <p>39°54'54.65"N   8°37'48.24"W</p>	0,00

Página  
**44**

TEMPO

**20'**

**REAGRUPAMENTO**

**POMBAL**



**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

# ETAPA 2

## SECÇÃO 4

**POMBAL / ALCOBAÇA**

**12 de OUTUBRO de 2024**



<b>PE 5B - REAGRUPAMENTO - Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 5C - Assistencia Pombal - Entrada</b>	<b>0,65 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
	Média	Tempo	<b>47</b>
	<b>7,8 Km./h.</b>	<b>5 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p>1</p>	<p>EM</p> <p><b>CH 5B</b> Reagrupamento - Saída</p> <p>39°54'57.08"N   8°37'50.78"W</p>	0,65
0,13	0,13	<p>2</p>	<p>EM</p> <p>39°54'58.31"N   8°37'55.99"W</p>	0,52
0,19	0,06	<p>3</p>	<p>EM</p> <p>39°54'57.63"N   8°37'57.99"W</p>	0,46
0,48	0,29	<p>4</p>	<p>EM</p> <p>39°55'06.82"N   8°38'00.53"W</p>	0,17
0,65	0,17	<p>5</p>	<p>EM</p> <p><b>CH 5C</b> Assistencia - Entrada</p> <p>39°55'08.52"N   8°37'54.30"W</p>	0,00

Página  
**48**

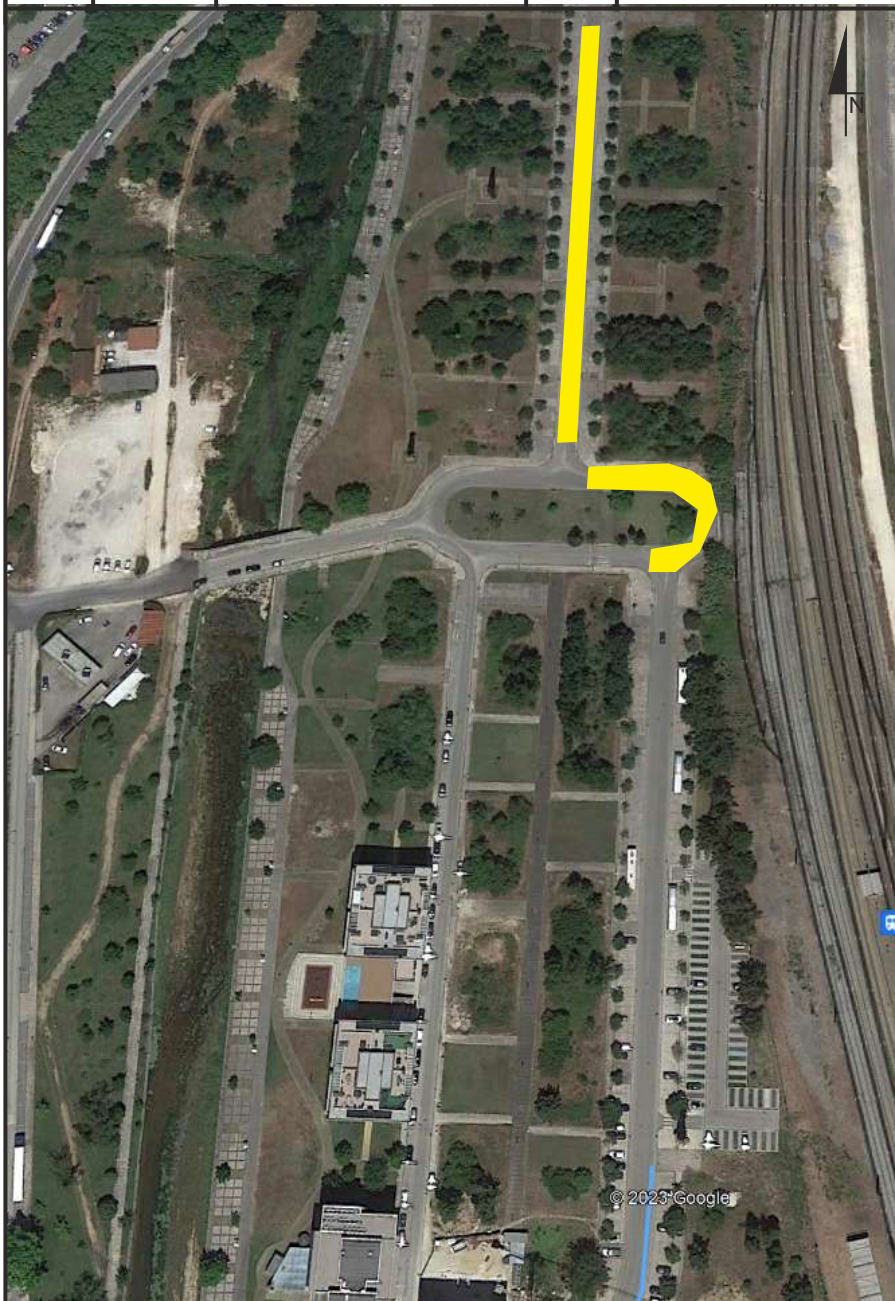
TEMPO

**15''**

**ASSISTÊNCIA**

**D**

**POMBAL**




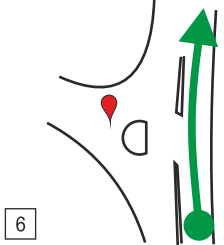
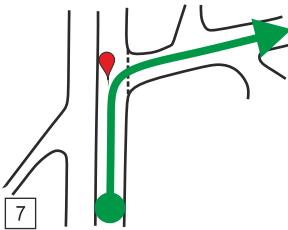
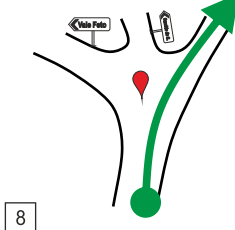

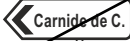
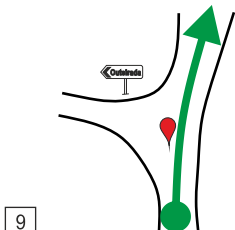

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**



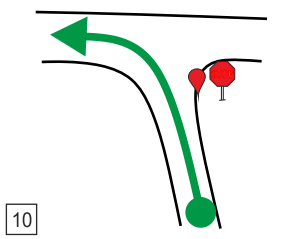

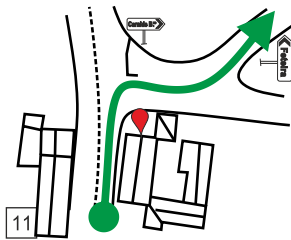
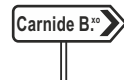

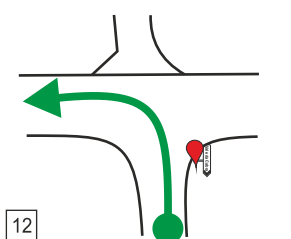
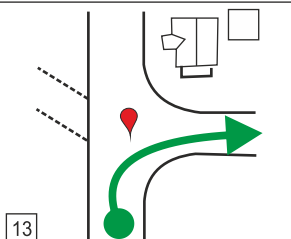
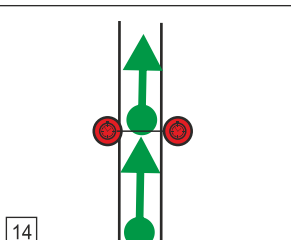


CH 5D - ASSISTÊNCIA E- Saída	Distância	ETAPA 2	Página
CH 6 - Mata Mourisca 2	<b>16,83 Kms.</b>	SECÇÃO 4	
	Média	Tempo	<b>49</b>
	<b>37,4 Km./h.</b>	<b>27 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p>1</p>	<p>EM</p> <p>Assistência C / Saída</p> <p>Reabastecimento</p> <p>Marcação de Pneus</p> <p>39°55'06.97"N   8°37'52.64"W</p>	16,83
0,34	0,34	<p>2</p>	<p>R. Rosado Correia</p> <p>39°54'57.21"N   8°37'58.30"W</p>	16,49
0,57	0,23	<p>3</p>	<p>R. Rosado Correia</p> <p>39°54'51.21"N   8°37'54.17"W</p>	16,26
0,73	0,16	<p>4</p>	<p>N237</p> <p>N1 / IC2</p> <p>39°54'50.10"N   8°38'0.08"W</p>	16,10
Prox. Parcial	<b>0,20</b>	<b>TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669</b>		

Página <b>50</b>	CH 5D - ASSISTÊNCIA E-Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 6 - Mata Mourisca 2	<b>16,83 Kms.</b>	SECÇÃO <b>4</b>
		Média <b>37,4 Km./h.</b>	Tempo <b>27 min.</b>

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
0,93	0,20	Acesso IC2  39°54'43.53"N   8°37'58.25"W	15,90
1,79	0,86	 39°54'16.28"N   8°38'02.64"W	15,04
9,22	7,43	IC 2 R. Areia Gorda  39°51'43.70"N   8°41'54.24"W	7,61
10,89	1,67	R. Vale do Feto    39°52'8.06"N   8°42'55.07"W	5,94
11,36	0,47	R. Vale do Feto   39°52'17.40"N   8°43'9.38"W	5,47

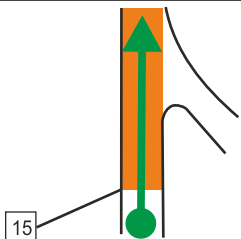
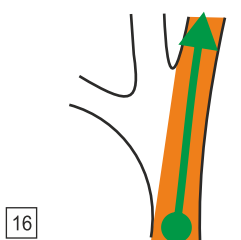

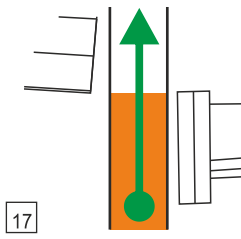
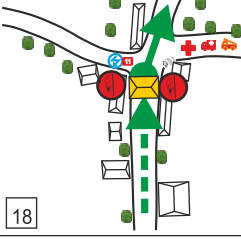

<b>CH 5D - ASSISTÊNCIA E- Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 6 - Mata Mourisca 2</b>	<b>16,83 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
	Média	Tempo	<b>51</b>
	<b>37,4 Km./h.</b>	<b>27 min.</b>	

Distância		Direção	Informação		Distância Regressiva
Total	Parciais				
13,47	2,11		R. dos Picotos	R. Principal	3,36
					
			39°53'10.71"N	8°43'33.65"W	
15,29	1,82		R. Principal	R. da Feteira	1,54
					
			39°53'32.47"N	8°44'38.35"W	
16,57	1,28		R. da Feteira	R. do Marco	0,26
			39°54'1.46"N	8°45'11.87"W	
16,78	0,21		R. do Marco	R. das Sardinheiras	0,05
			39°53'58.90"N	8°45'20.08"W	
16,83	0,05		Rua das Sardinheiras 	Rua Campo Futebol	0,00
				<b>CH 6</b>	
			39°54'00.49"N	8°45'20.78"W	

Prox. Parcial **0,29**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>52</b>	<b>CH 5D - ASSISTÊNCIA E-Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>
	<b>CH 6 - Mata Mourisca 2</b>	<b>16,83 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>
		Média	<b>Tempo</b>
		<b>37,4 Km./h.</b>	<b>27 min.</b>

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
—	0,29	 <p>Rua Campo Futebol</p> <p><b>Check Point Início Zona de Aquecimento</b></p> <p>39°54'09.55"N   8°45'22.43"W</p>	—
—	0,39	 <p>Rua Campo Futebol  Rua das Alminhas</p> <p>39°54'22.16"N   8°45'20.41"W</p>	—
—	0,44	 <p>Rua das Alminhas</p> <p><b>Fim Zona de Aquecimento</b></p> <p>39°54'26.92"N   8°45'02.83"W</p>	—
—	0,08	 <p>Rua das Alminhas</p> <p> <b>PE 6</b> (1,20)</p> <p>39°54'27.51"N   8°45'00.18"W</p>	—

# MAPA ESPECIAL

Sábado

## MATA MOURISCA

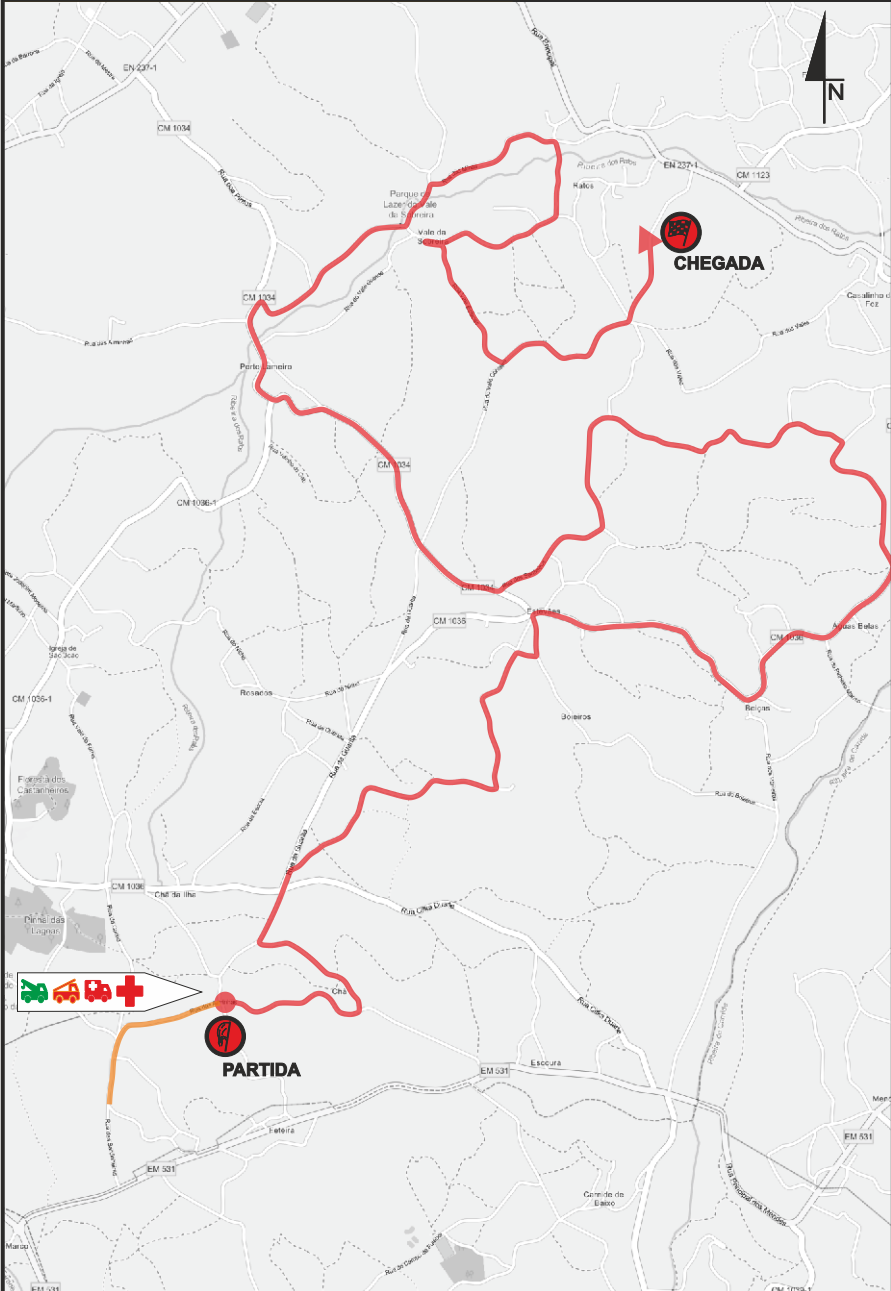
16,51 Kms

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
CENTRO DE PORTUGAL  
ALCOSSOBA | MARINHA GRANDE | FORMIGAL

11-12  
OUT.  
24

Página

53



TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página

**54**

# NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

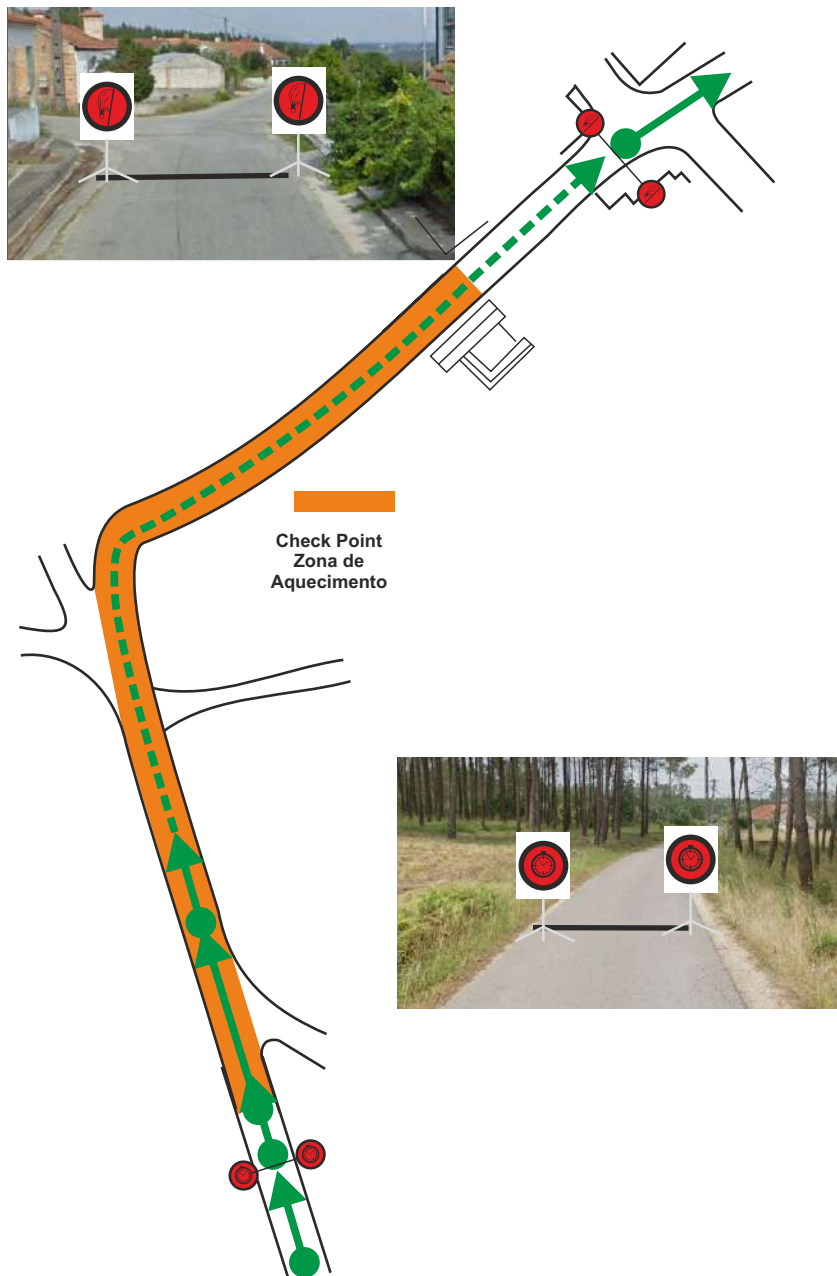
---

---

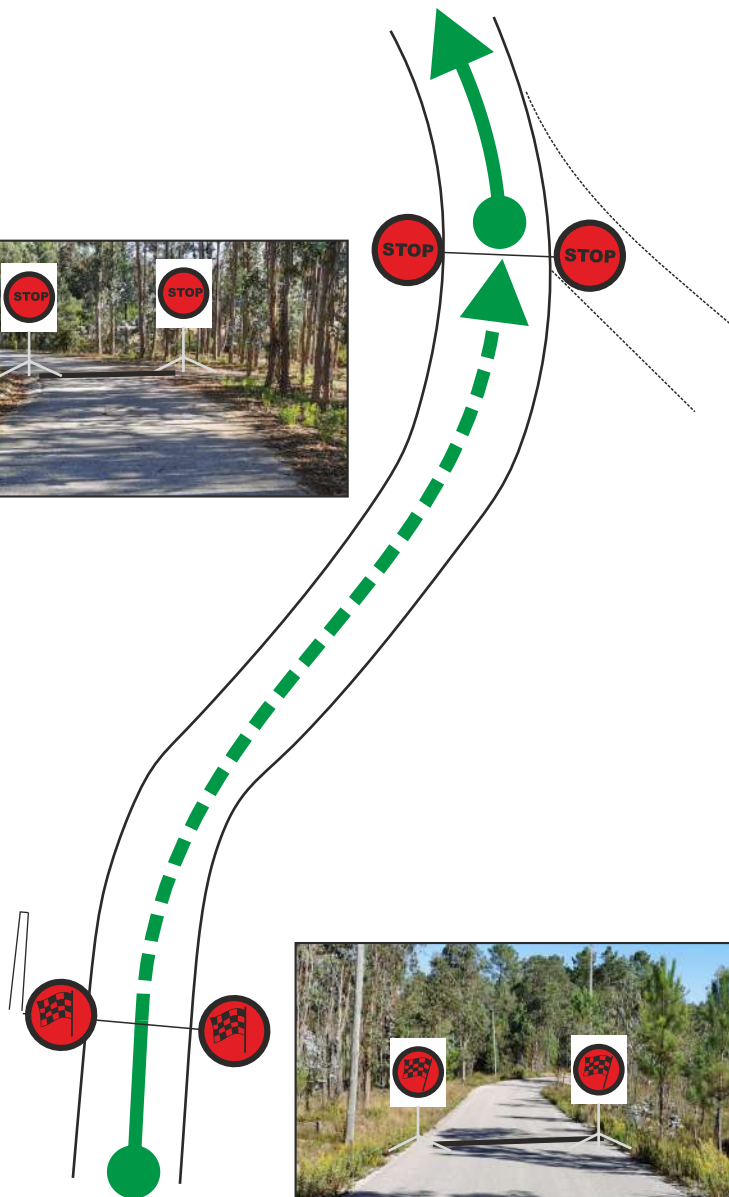
---

---

# PE 6 - MATA MOURISCA 2 (CH + PARTIDA)




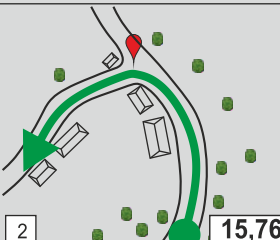

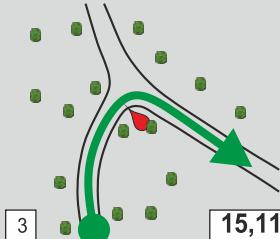


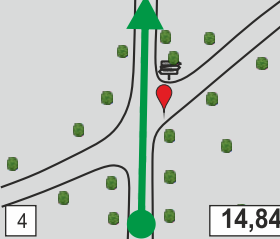

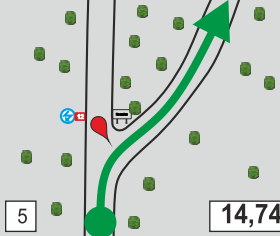





# PE 6 - MATA MOURISCA 2 (TT + STOP)





<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>57</b>
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>		SECÇÃO <b>4</b>	
Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<b>Partida / Start</b>  1 <span style="float: right;">16,51</span>	Rua das Alminhas   <b>PE 6</b> (1,20) 39°54'27.51"N   8°45'00.18"W	22,65
0,75	0,75	 2 <span style="float: right;">15,76</span>	Rua das Alminhas  Rua dos Gaspar 39°54'26.07"N   8°44'32.01"W	21,90
1,40	0,65	 3 <span style="float: right;">15,11</span>	Rua dos Gaspar  Rua da Guarita  39°54'36.87"N   8°44'52.21"W	21,25
1,67	0,27	 4 <span style="float: right;">14,84</span>	Rua da Guarita  39°54'44.94"N   8°44'47.38"W	20,98
1,77	0,10	 5 <span style="float: right;">14,74</span>	Rua da Guarita  Rua do Leiroso   39°54'48.02"N   8°44'45.73"W	20,88

6

Página <b>58</b>	<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
3,01	1,24		Rua do Leirosos Rua do Leirosos 39°55'00.41"N   8°44'04.03"W	19,64
3,75	0,74		Rua do Leirosos Rua dos Boieiros 39°55'21.61"N   8°43'59.82"W	18,90
3,85	0,10		Rua dos Boieiros Rua dos Boieiros  39°55'21.07"N   8°43'55.99"W	18,80
4,05	0,20		Rua dos Boieiros Rua Principal       39°55'27.38"N   8°43'56.71"W	18,60
5,25	1,20		Rua Principal   39°55'14.22"N   8°43'13.94"W	17,40

**6**

<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>59</b>
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>	
Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
5,50	0,25		Rua Principal  39°55'20.35"N   8°43'10.10"W	17,15
5,68	0,18		Rua Principal  ÁGUAS BELAS  39°55'24.56"N   8°43'05.02"W	16,97
5,86	0,18		Rua Principal  Crespos  39°55'23.79"N   8°42'57.60"W	16,79
6,34	0,48		Rua Principal  Rua da Texogueira  39°55'34.80"N   8°42'43.99"W	16,31
7,11	0,77		Rua da Texogueira  EM   1.1  39°55'54.10"N   8°42'54.23"W	15,54

**6**

Prox. Parcial **0,27**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>60</b>	<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,38	0,27		EM 	15,27
7,91	0,53			14,74
9,01	1,10		EM  Rua dos Santeiros 	13,64
9,33	0,32		Rua dos Santeiros	13,32
9,64	0,31		Rua dos Santeiros  Rua do Covão 	13,01

**6**

<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>61</b>
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	<b>22,65 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
10,10	0,46		Rua do Covão    39°55'38.23"N   8°44'19.45"W	12,55
10,95	0,85		Rua do Covão  EM    39°55'59.43"N   8°44'39.20"W	11,70
11,24	0,29		EM  Rua do Covão    39°56'00.66"N   8°44'49.35"W	11,41
11,48	0,24		Rua do Covão  39°56'06.98"N   8°44'50.89"W	11,17
11,68	0,20		Rua do Covão    39°56'12.93"N   8°44'54.01"W	10,97

**6**

Prox. Parcial **0,11**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>62</b>	<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,79	0,11		Rua do Covão  EM V.la da Sobreira Ratos   1.2 39°56'15.86"N   8°44'51.68"W	10,86
12,10	0,31		EM 39°56'17.95"N   8°44'41.10"W	10,55
12,68	0,58		EM  Rua do Lagar  39°56'27.56"N   8°44'22.35"W	9,97
12,91	0,23		Rua do Lagar  EM 39°56'34.05"N   8°44'17.44"W	9,74
13,61	0,70		EM 39°56'40.79"N   8°43'52.33"W	9,04

**6**

Prox. Parcial **0,37**

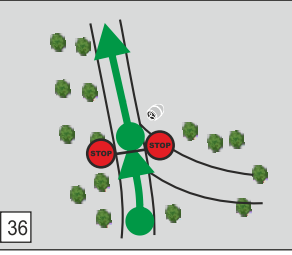


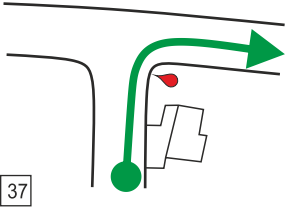


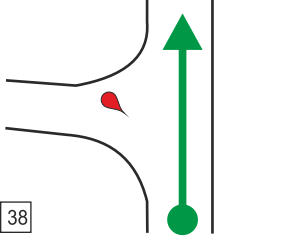
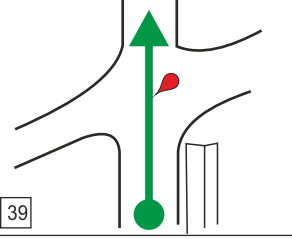
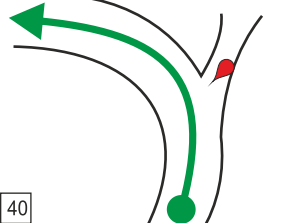

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>63</b>
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>		SECÇÃO <b>4</b>	
Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,98	0,37		EM  Rua dos Marianos  39°56'28.99"N   8°43'52.21"W	8,67
14,63	0,65		Rua dos Marianos  Rua do Vale das Estacas  39°56'24.83"N   8°44'16.76"W	8,02
15,35	0,72		Rua do Vale das Estacas  Rua dos Vales  39°56'06.30"N   8°44'02.94"W	7,30
16,10	0,75		Rua dos Vales  EM 39°56'12.79"N   8°43'37.42"W	6,55
16,51	0,41		EM  39°56'25.19"N   8°43'33.03"W	6,14

**6**

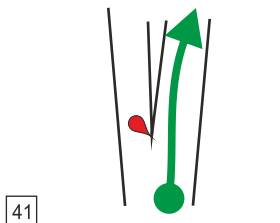
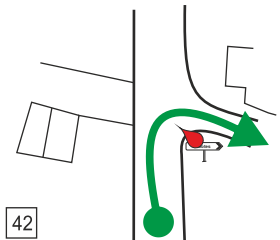
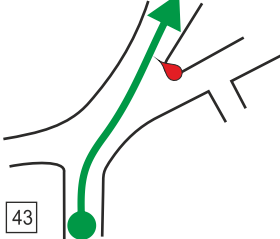
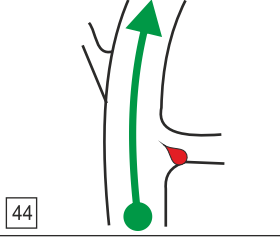
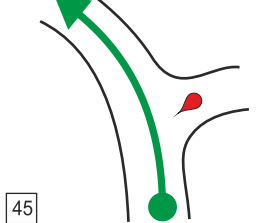
Página <b>64</b>	<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>6</b> <b>MATA MOURISCA 2 (16,51 Kms.)</b>		Tempo <b>37 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,83	0,32		EM   39°56'33.25"N   8°43'25.57"W	5,82
16,93	0,10		EM  N237-1  39°56'36.14"N   8°43'24.37"W	5,72
17,17	0,24		N237-1 39°56'32.77"N   8°43'15.25"W	5,48
17,96	0,79		N237-1 39°56'22.65"N   8°42'46.49"W	4,69
18,74	0,78		N237-1  Rua da Ribeira 39°56'16.25"N   8°42'24.68"W	3,91

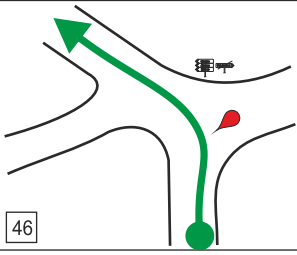
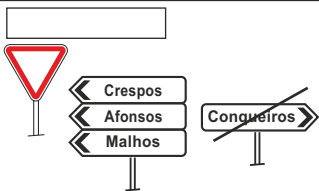
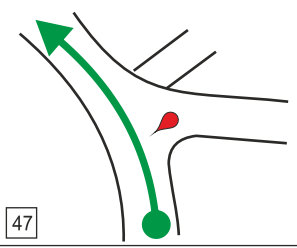

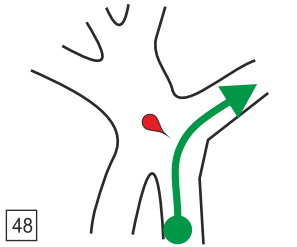

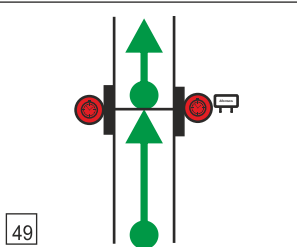

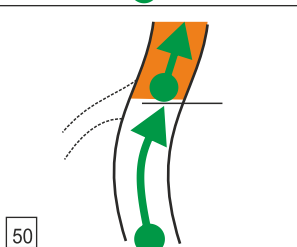

**6**



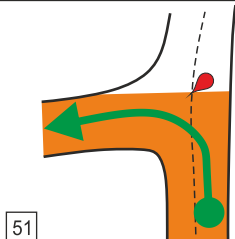

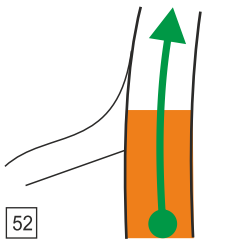
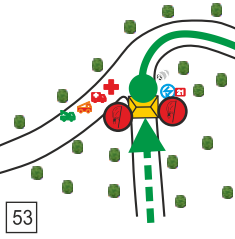


<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	<b>22,65 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
	Média	Tempo	<b>65</b>
	<b>36,7 Km./h.</b>	<b>37 min.</b>	

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
18,88	0,14	 <p>Rua da Ribeira    Rua Principal</p> <p>41</p> <p>39°56'17.81"N   8°42'19.24"W</p>	3,77
19,70	0,82	 <p>Rua Principal</p> <p>Motes</p> <p>42</p> <p>39°56'13.04"N   8°41'47.37"W</p>	2,95
19,82	0,12	 <p>43</p> <p>39°56'09.92"N   8°41'49.59"W</p>	2,83
20,84	1,02	 <p>44</p> <p>39°55'45.28"N   8°42'03.65"W</p>	1,81
21,49	0,65	 <p>45</p> <p>39°55'31.68"N   8°42'20.55"W</p>	1,16

Página <b>66</b>	<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Média <b>36,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>4</b>
			Tempo <b>37 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
22,08	0,59		 39°55'16.75"N   8°42'35.03"W	0,57
22,34	0,26		 39°55'12.30"N   8°42'26.39"W	0,31
22,52	0,18		 39°55'10.42"N   8°42'19.36"W	0,13
22,65	0,13		 39°55'06.28"N   8°42'19.20"W	0,00
—	0,13		 Check Point Inicio Zona de Aquecimento 39°55'02.84"N   8°42'21.30"W	—

<b>PE 6 - MATA MOURISCA 2</b>	Distância <b>22,65 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>67</b>
<b>CH 7 - POMBAL 2</b>	Média <b>36,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>4</b>	
		Tempo <b>37 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
—	0,52		Rua Principal  Rua das Eiras  39°54'47.50"N   8°42'22.72"W	—
—	0,49		Fim Zona de Aquecimento  39°54'55.25"N   8°42'04.65"W	—
—	0,17		Rua das Eiras  Rua Principal   <b>PE 7</b>  39°54'56.34"N   8°41'57.58"W	—
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  	



# MAPA ESPECIAL

Sábado

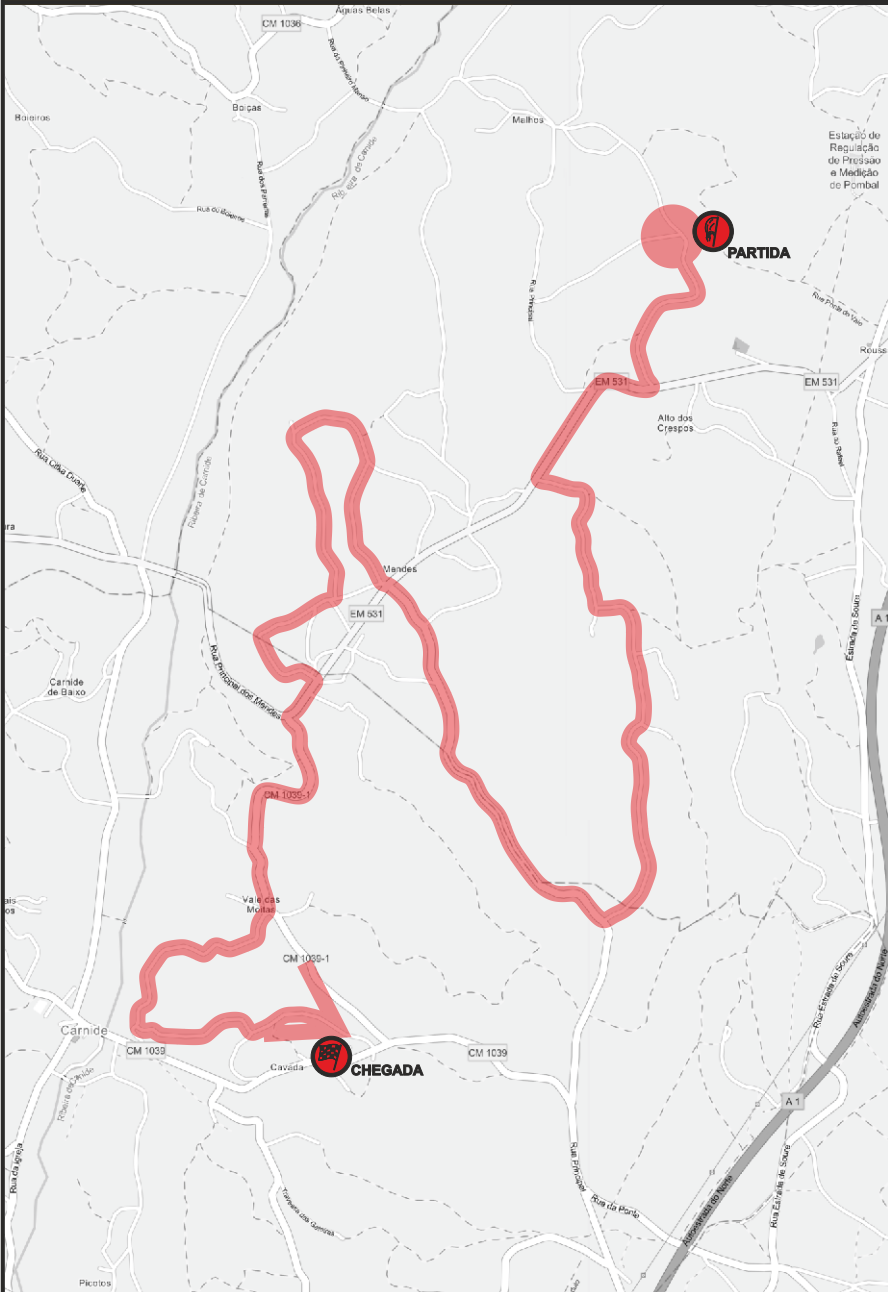
## PE - POMBAL

10,82 Kms



Página

69



TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página

**70**

## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

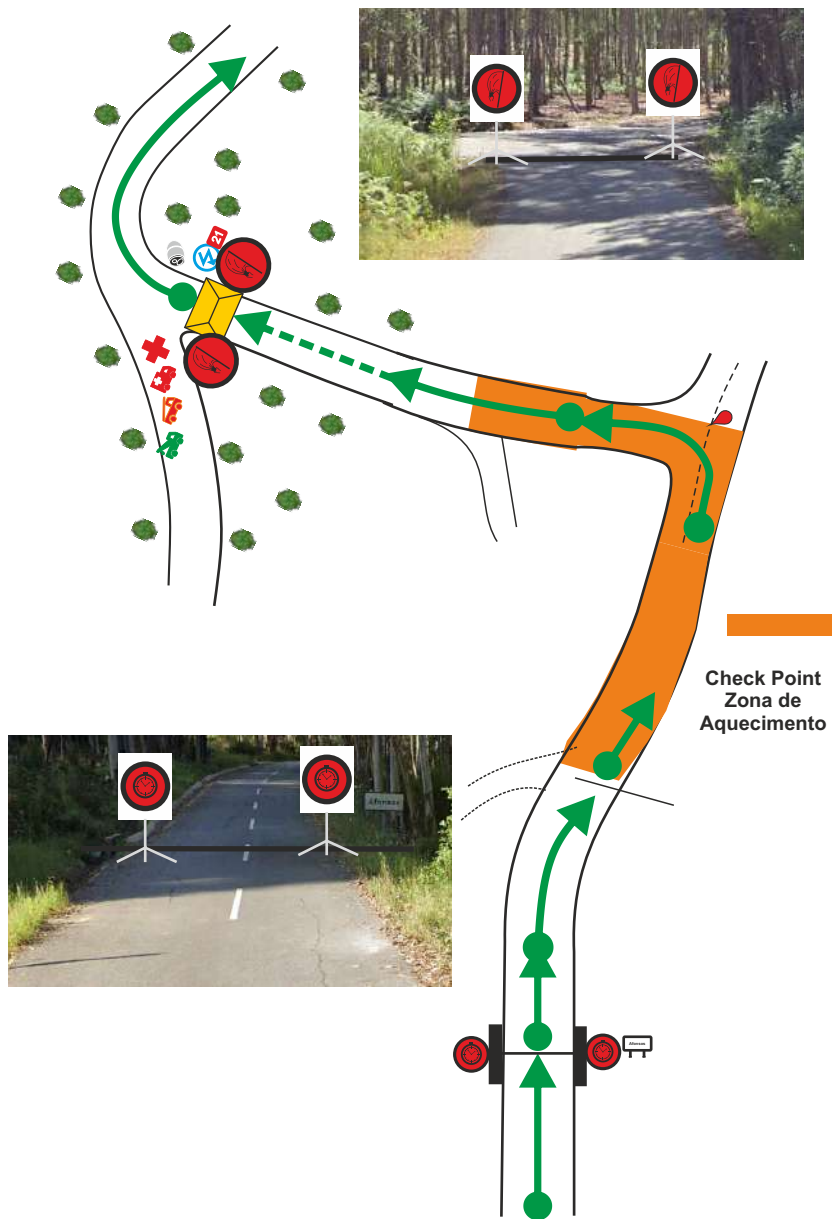
---

---

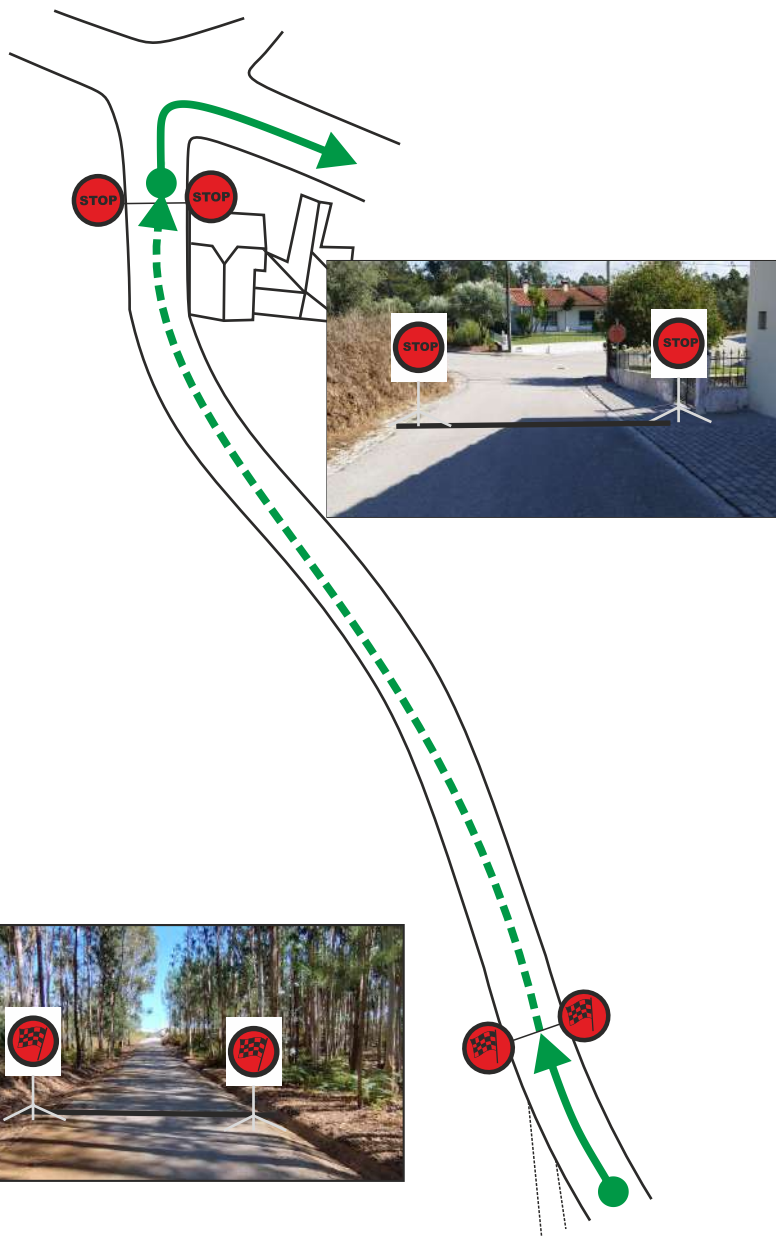
---

---

# PE 7 - POMBAL 2 (CH + PARTIDA)



# PE 7 - POMBAL 2 (TT + STOP)





<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>73</b>
<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>71,43 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
Prova Especial <b>7 POMBAL 2</b> (10,82 Kms.)	Record <b>_____</b>	Tempo <b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação		Distância Regressiva
Total	Parciais				
0,00	0,00	<p><b>Partida / Start</b></p> <p>1 <span style="float: right;">10,82</span></p>	<p>Rua da Ribeira    Rua Principal</p> <p><b>PE 7</b> (1,31) R21</p> <p>39°54'56.34"N   8°41'57.58"W</p>	71,43	
0,82	0,82	<p>2 <span style="float: right;">10,00</span></p>	<p>Rua Principal  Rua Principal</p> <p>39°54'36.12"N   8°42'01.69"W</p>	70,61	
1,10	0,28	<p>3 <span style="float: right;">9,72</span></p>	<p>Rua Principal  Estrada Principal</p> <p>39°54'35.85"N   8°42'12.49"W</p>	70,33	
1,53	0,43	<p>4 <span style="float: right;">9,29</span></p>	<p>Estrada Principal  Rua Principal</p> <p>39°54'24.28"N   8°42'22.06"W</p>	69,90	
2,23	0,70	<p>5 <span style="float: right;">8,59</span></p>	<p>Rua Principal</p> <p>R22</p> <p>39°54'07.37"N   8°42'11.69"W</p>	69,20	

**7**

Página <b>74</b>	<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância <b>71,43 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>7 POMBAL 2 (10,82 Kms.)</b>		Tempo <b>85 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,82	0,59		Rua Principal  39°53'52.20"N   8°42'03.92"W	68,61
3,75	0,93		Rua Principal  Est. Alto dos Mendes   R23  39°53'26.39"N   8°42'10.58"W	67,68
5,02	1,27		Est. Alto dos Mendes  39°53'57.54"N   8°42'38.84"W	66,41
5,50	0,48		Est. Alto dos Mendes  Rua da Escola   R24  39°54'10.51"N   8°42'47.28"W	65,93
6,06	0,56		Rua da Escola  Rua do Silêncio  39°54'26.47"N   8°42'50.41"W	65,37

**7**

<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>75</b>
<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>71,43 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
Prova Especial <b>7 POMBAL 2</b> (10,82 Kms.)	Record <b>_____</b>	Tempo <b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,20	1,14		Rua do Arcajo  Rua dos Condes  39°54'08.78"N   8°42'56.64"W	64,23
7,55	0,35		Rua dos Condes  Rua dos Barbeiros  <b>!!!</b>  39°54'03.88"N   8°43'09.36"W	63,88
7,89	0,34		Rua dos Barbeiros  Rua Principal  39°53'57.83"N   8°42'59.67"W	63,54
8,08	0,19		Rua Principal  Rua dos Mendes  <b>SE</b> 2.2  39°53'53.26"N   8°43'04.56"W	63,35
8,26	0,18		Rua dos Mendes  39°53'48.02"N   8°43'02.02"W	63,17

**7**

Página <b>76</b>	<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância <b>71,43 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Record _____	SECÇÃO <b>4</b>
	Prova Especial <b>7 POMBAL 2 (10,82 Kms.)</b>		Tempo <b>85 min.</b>

Distância		Mapa	Informação		Distância Regressiva
Total	Parciais				
8,83	0,57		Rua dos Mendes	Rua Vale das Moitas	62,60
		1,99	39°53'36.11"N   8°43'10.35"W		
9,11	0,28		Rua dos Mendes	Rua Vale das Moitas	62,32
		1,71	39°53'27.71"N   8°43'07.70"W		
10,00	0,89		Rua Vale das Moitas	Rua Moinhos de Vento	61,43
		0,82	39°53'12.57"N   8°43'30.50"W		
10,52	0,52		Rua do Salgueirinho		60,91
		0,30	39°53'11.74"N   8°43'10.41"W		
10,82	0,30		Rua do Salgueirinho		60,61
		0,00	39°53'13.00"N   8°42'57.66"W		

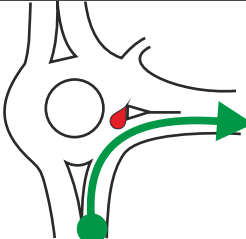

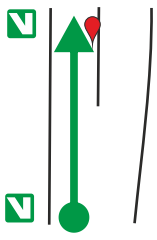



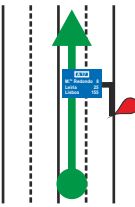

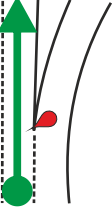
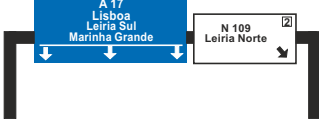
**7**

<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>71,43 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
Prova Especial <b>7 POMBAL 2</b> (10,82 Kms.)	Média	<b>Tempo 85 min.</b>	<b>77</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,05	0,23		Rua do Salgueirinho Rua Principal   	60,38
12,19	1,14		Rua Principal 39°53'10.01"N   8°42'50.20"W	59,24
14,02	1,83		Rua Principal  39°53'32.47"N   8°44'38.35"W	57,41
15,50	1,48		R. Principal  Vale de Cima 39°53'16.17"N   8°45'30.56"W	55,93
17,46	1,96		R. Principal    39°53'36.66"N   8°46'46.96"W	53,97

**7**

Página <b>78</b>	<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância <b>71,43 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Média <b>50,4 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>4</b>
		Tempo <b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
20,88	3,42	 26	Acesso A17  39°53'30.44"N   8°48'41.54"W	50,55
21,05	0,17	 27	A17  39°53'35.78"N   8°48'38.75"W	50,38
21,24	0,19	 28	A17  39°53'41.06"N   8°48'35.52"W	50,19
22,31	1,07	 29	A17  39°53'15.14"N   8°48'43.44"W	49,12
39,87	17,56	 30	A17  39°44'40.14"N   8°52'58.14"W	31,56

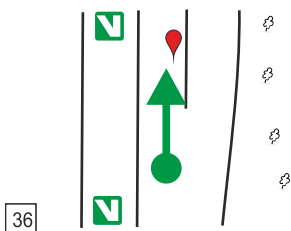

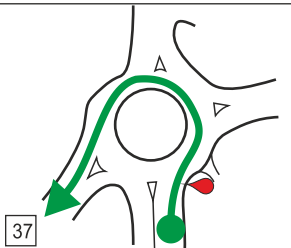
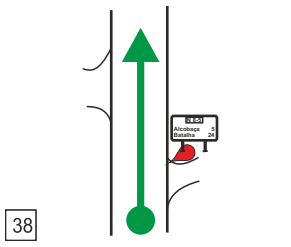
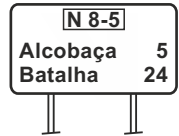
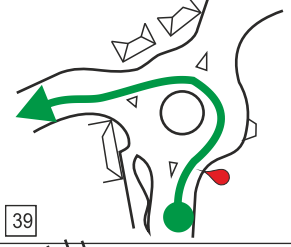
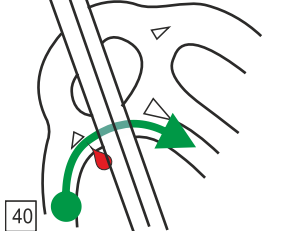
Prox. Parcial **3,10**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>71,43 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
	Média	Tempo	<b>79</b>
	<b>50,4 Km./h.</b>	<b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
42,97	3,10	<p>31</p>	<p>A8</p> <p>39°43'22.51"N   8°54'12.53"W</p>	28,46
43,97	1,00	<p>32</p>	<p>A8</p> <p>39°43'03.79"N   8°54'45.84"W</p>	27,46
44,26	0,29	<p>33</p>	<p>A8 - Km 122,8</p> <p>39°42'53.81"N   8°54'52.22"W</p>	27,17
54,09	9,83	<p>34</p>	<p>A8</p> <p>39°38'19.83"N   8°58'11.02"W</p>	17,34
61,11	7,02	<p>35</p>	<p>A8 - km 106</p> <p>39°35'14.35"N   9° 0'36.81"W</p>	10,32

Página <b>80</b>	<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância <b>71,43 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Média <b>50,4 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>4</b>
		Tempo <b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
61,80	0,69	 36	A8  39°35'3.85"N   9° 0'31.44"W	9,63
62,19	0,39	 37	39°34'55.97"N   9°00'40.70"W	9,24
62,68	0,49	 38	 39°34'46.76"N   9°00'32.25"W	8,75
64,92	2,24	 39	39°34'11.15"N   8°59'14.20"W	6,51
65,33	0,41	 40	39°34'20.53"N   8°59'09.47"W	6,10

Prox. Parcial **0,13**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**





<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	<b>71,43 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 4</b>	
	Média	Tempo	<b>81</b>
	<b>50,4 Km./h.</b>	<b>85 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
65,46	0,13	<p>41</p>	<p>39°34'21.56"N   8°59'04.70"W</p>	5,97
65,71	0,25	<p>42</p>	<p>39°34'18.90"N   8°58'55.31"W</p>	5,72
66,70	0,99	<p>43</p>	<p>39°34'07.69"N   8°58'36.42"W</p>	4,73
68,21	1,51	<p>44</p>	<p>39°33'42.87"N   8°57'44.30"W</p>	3,22
70,01	1,80	<p>45</p>	<p>39°32'56.43"N   8°58'04.55"W</p>	1,42

Prox. Parcial **0,30**

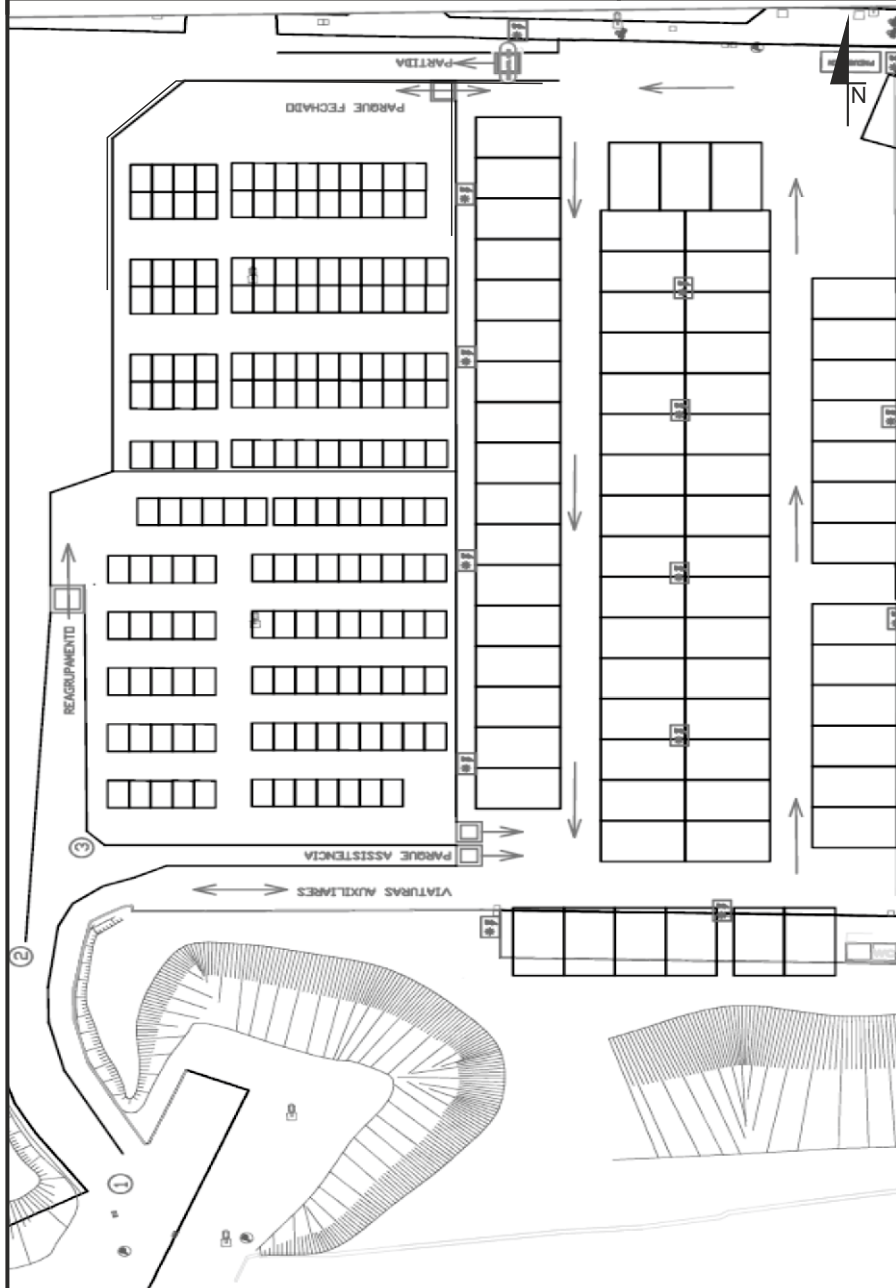
**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>82</b>	<b>PE 7 - POMBAL 2</b>	Distância <b>71,43 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 7A - REAGRUPAMENTO - Entrada</b>	Média <b>50,4 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>4</b>
			Tempo <b>85 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
70,31	0,30	<p>46</p>	<input type="text"/>  <p>39°32'48.07"N   8°58'10.06"W</p>	1,12
70,73	0,42	<p>47</p>	<input type="text"/>  <p>39°32'39.87"N   8°58'23.90"W</p>	0,70
71,30	0,57	<p>48</p>	<input type="text"/>  <p>39°32'55.35"N   8°58'34.86"W</p>	0,13
71,43	0,13	<p>49</p>	<input type="text"/>  <p><b>CH 7A</b> Reagrupamento entrada</p> <p>39°32'57.62"N   8°58'30.41"W</p>	0,00
—	—		<input type="text"/>  <p><b>CH 7B</b> Reagrupamento Saída Entrada asistencia F</p>	—



Página <b>84</b>	TEMPO <b>30''</b>	<b>ASSISTÊNCIA</b>	<b>F</b>	<b>ALCOBAÇA</b>
---------------------	----------------------	--------------------	----------	-----------------



**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

# ETAPA 2

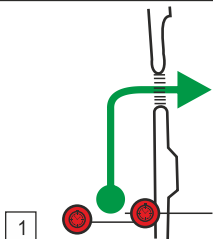

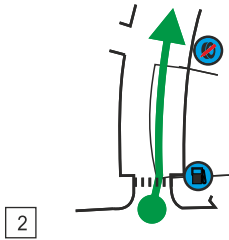


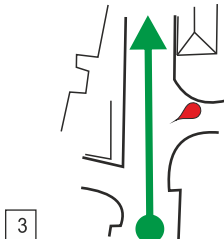
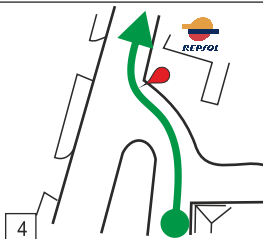

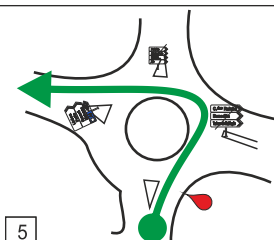
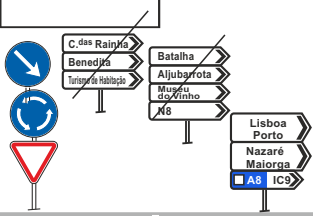
## SECÇÃO 5

ALCOBAÇA / ALCOBAÇA

12 de OUTUBRO de 2024



CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância <b>22,73 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>87</b>
CH 8 - Alfeizerão	Média <b>42,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>5</b>	
		Tempo <b>32 min.</b>	

Distância				Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	 <p>1</p>	 <p><b>CH 7C</b></p>	22,73
0,06	0,06	 <p>2</p>	 Reabastecimento  Marcação de Pneus	22,67
0,19	0,13	 <p>3</p>	<p>39°32'58.70"N   8°58'20.11"W</p>	22,54
0,30	0,11	 <p>4</p>	 <p>39°32'58.74"N   8°58'15.83"W</p>	22,43
0,56	0,26	 <p>5</p>	 <p>39°32'55.81"N   8°58'05.65"W</p>	22,17

Página <b>88</b>	CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância <b>22,73 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	CH 8 - Alfeizerão	Média <b>42,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>5</b>
			Tempo <b>32 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,82	0,26			21,91
2,13	1,31			20,60
3,01	0,88			19,72
4,46	1,45			18,27
4,88	0,42			17,85

Prox. Parcial **0,22**

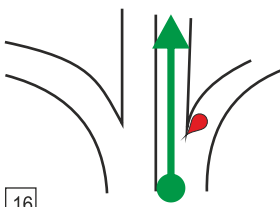

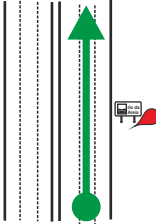

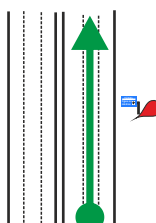
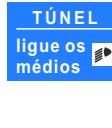
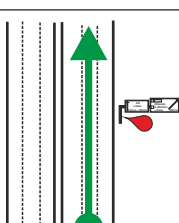
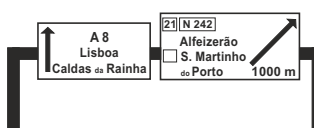
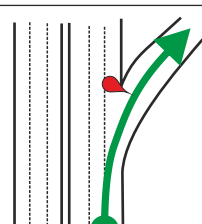

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**



CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância	ETAPA 2	Página <b>89</b>
CH 8 - Alfeizerão	<b>22,73 Kms.</b>	SECÇÃO 5	
	Média	Tempo	
	<b>42,6 Km./h.</b>	<b>32 min.</b>	

Distância		Mapa	Sinalização	Distância Regressiva
Total	Parciais			
5,10	0,22	<p>11</p>	<p>39°34'21.94"N   8°59'09.36"W</p>	17,63
5,56	0,46	<p>12</p>	<p>39°34'11.13"N   8°59'12.89"W</p>	17,17
6,56	1,00	<p>13</p>	<p>39°43'35.77"N   8°58'23.62"W</p>	16,17
8,14	1,58	<p>14</p>	<p>39°34'54.56"N   9°00'40.69"W</p>	14,59
8,58	0,44	<p>15</p>	<p>39°35'3.85"N   9° 0'31.44"W</p>	14,15

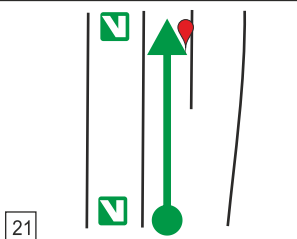
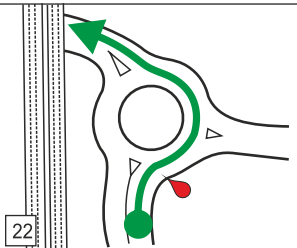
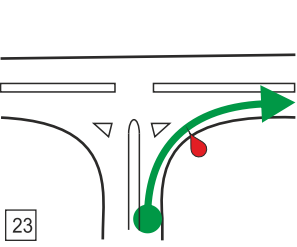
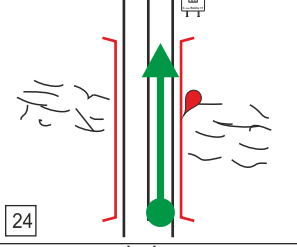
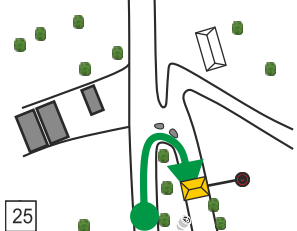
Página <b>90</b>	CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância	ETAPA <b>2</b>
	CH 8 - Alfeizerão	<b>22,73 Kms.</b>	SECÇÃO <b>5</b>
		Média	Tempo
		<b>42,6 Km./h.</b>	<b>32 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
8,85	0,27	 16	Acesso A8  39°35'12.09"N   9° 0'31.91"W	13,88
9,55	0,70	 17	 39°35'06.60"N   9°00'51.25"W	13,18
14,10	4,55	 18	 39°33'20.49"N   9°02'55.90"W	8,63
19,80	5,70	 19	 39°30'54.52"N   9°05'15.70"W	2,93
21,03	1,23	 20	 39°30'15.00"N   9°05'26.00"W	1,70

Prox. Parcial **0,02**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância	ETAPA 2	Página <b>91</b>
CH 8 - Alfeizerão	<b>22,73 Kms.</b>	SECÇÃO 5	
	Média	Tempo	
	<b>42,6 Km./h.</b>	<b>32 min.</b>	

Distância			Distância Regressiva
Total	Parciais		
21,05	0,02	 21	39°30'01.95"N   9°05'31.33"W 1,68
21,68	0,63	 22	39°29'56.25"N   9°05'31.72"W 1,05
21,86	0,18	 23	39°29'52.47"N   9°05'30.06"W 0,87
22,11	0,25	 24	39°29'44.97"N   9°05'34.79"W 0,62
22,73	0,62	 25	39°29'30.26"N   9°05'47.10"W 0,00

Página <b>92</b>	CH 7C - ASSISTÊNCIA F - Saída	Distância <b>22,73 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	CH 8 - Alfeizerão	Média <b>42,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>5</b>
			Tempo <b>32 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
—	0,16		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°29'35.24"N   9°05'44.54"W</div>	—
—	0,52		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°29'51.85"N   9°05'43.30"W</div>	—
—	0,24		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">   <b>PE 8</b> </div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°29'55.96"N   9°05'36.28"W</div>	—
		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;"></div>	
		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;"></div>	



# MAPA ESPECIAL

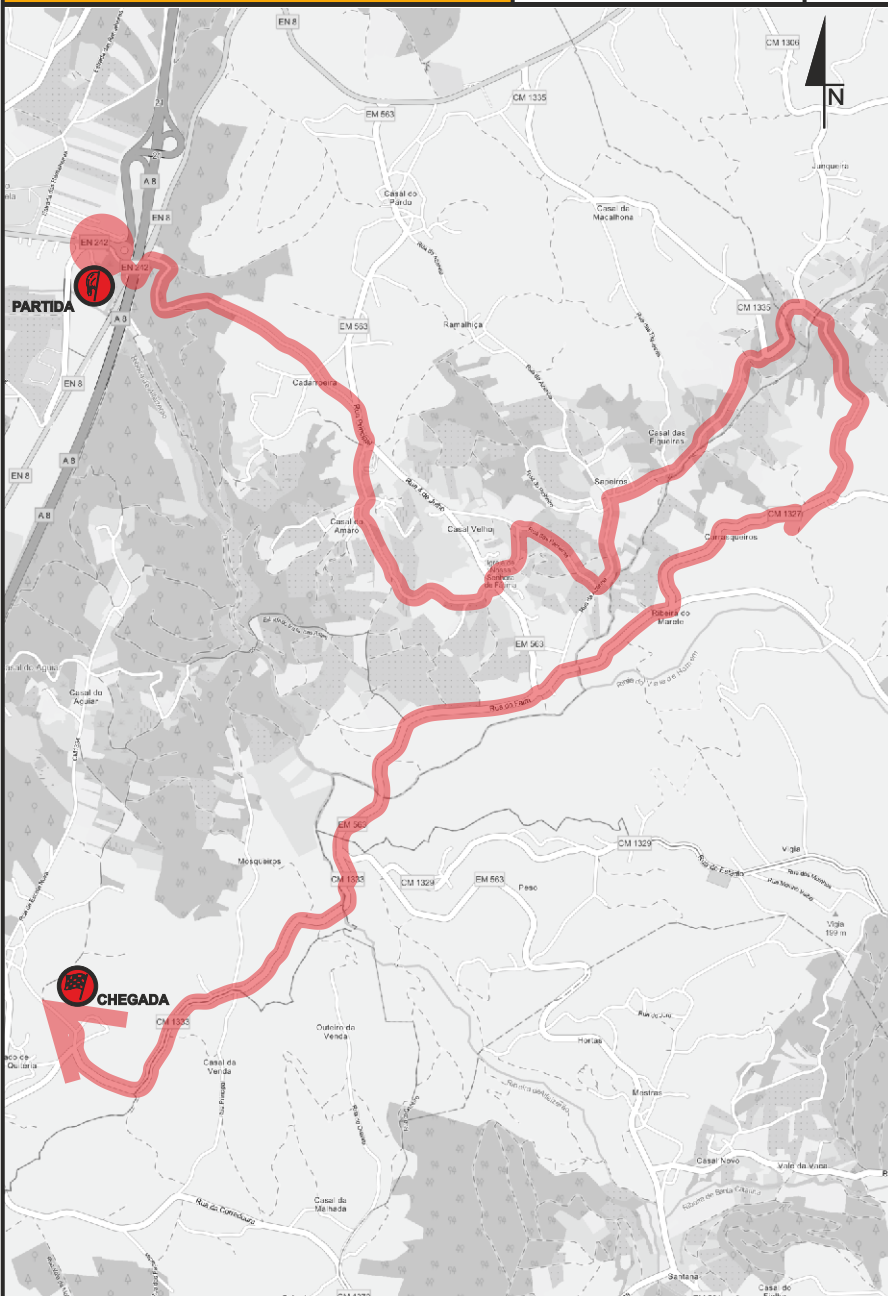
Sábado

## PE - ALFEIZERÃO

12,29 Kms

Página

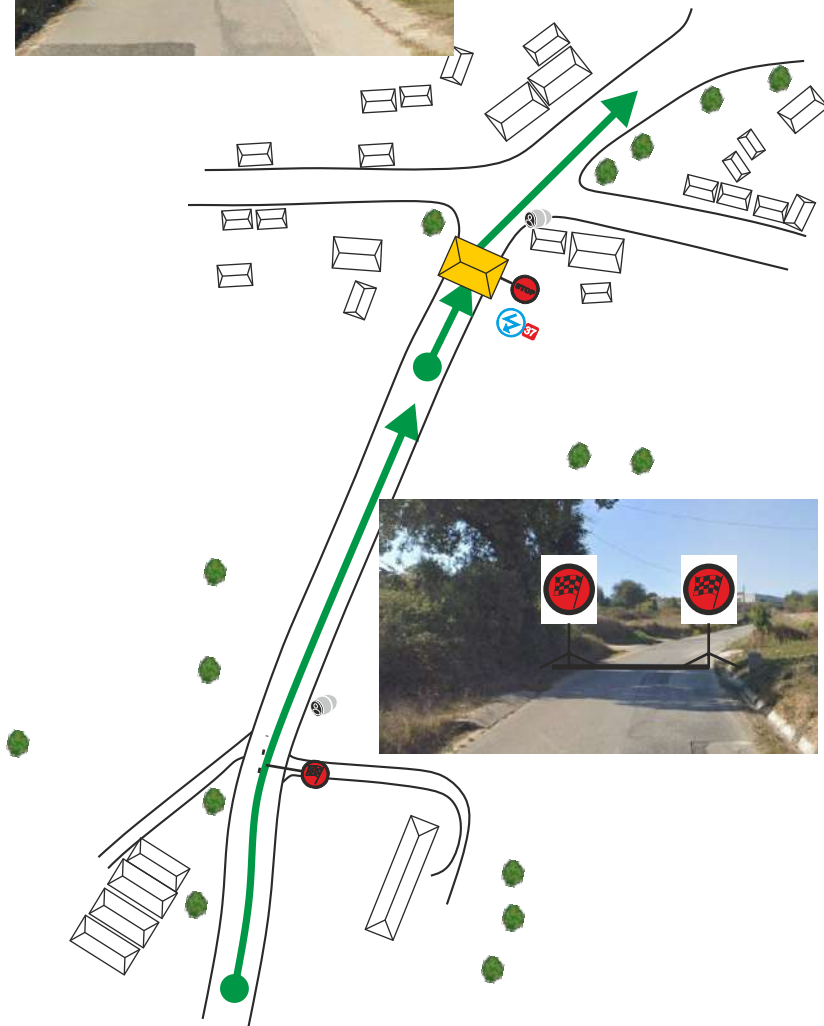
94



TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669



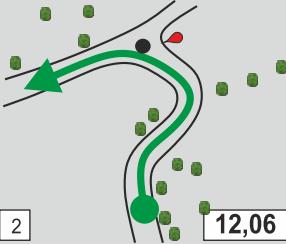
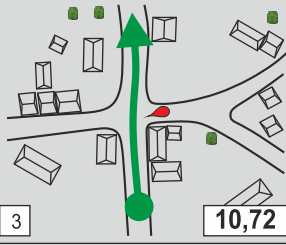
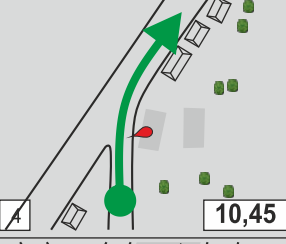
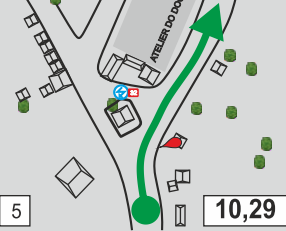



# PE 8 - ALFEIZERÃO 1 (TT + STOP)





<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância	ETAPA <b>2</b>	Página <b>97</b>
<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	<b>22,71 Kms.</b>	SECÇÃO <b>5</b>	
Prova Especial <b>8</b> <b>Alfeizerão 1</b> (12,29 Kms.)	Record <b>_____</b>	Tempo <b>42 min.</b>	

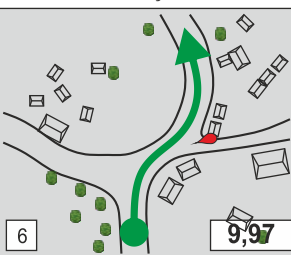
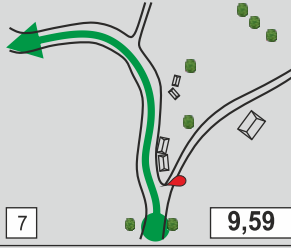
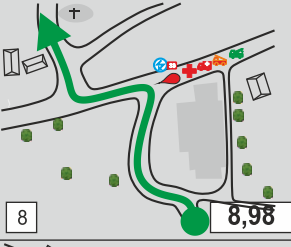
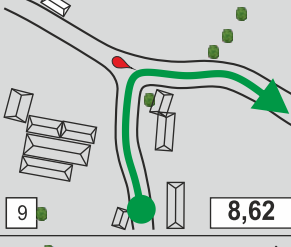
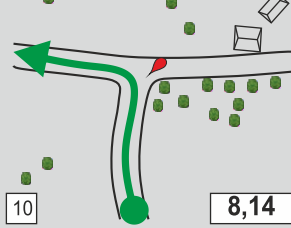
Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<b>Partida / Start</b>  1 <span style="float: right;">12,29</span>	EF  <b>PE 8</b> (0,92) R31 39°29'55.96"N   9°05'36.28"W	22,71
0,23	0,23	 2 <span style="float: right;">12,06</span>	39°29'51.06"N   9°05'30.30"W	22,48
1,57	1,34	 3 <span style="float: right;">10,72</span>	39°29'36.80"N   9°04'54.01"W	21,14
1,84	0,27	 4 <span style="float: right;">10,45</span>	39°29'30.93"N   9°04'46.20"W	20,87
2,00	0,16	 5 <span style="float: right;">10,29</span>	 R32 39°29'26.17"N   9°04'44.44"W	20,71

Prox. Parcial **0,32**

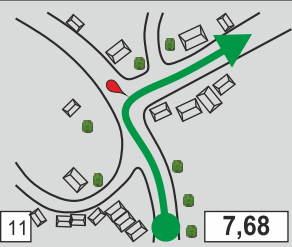

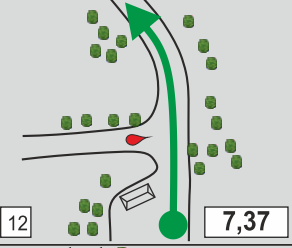
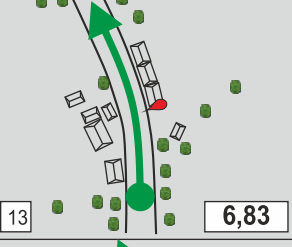
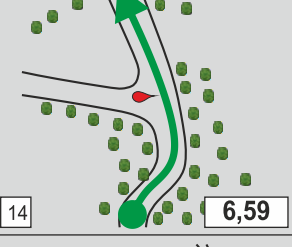
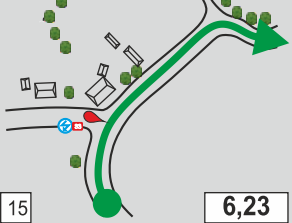

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

**8**

Página <b>98</b>	<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância <b>22,71 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	Record _____	SECÇÃO <b>5</b>
	Prova Especial <b>8</b> <b>Alfeizerão 1 (12,29 Kms.)</b>		Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,32	0,32		<input type="text"/>  39°29'16.09"N   9°04'45.23"W	20,39
2,70	0,38		<input type="text"/>  39°29'05.26"N   9°04'38.79"W	20,01
3,31	0,61		<input type="text"/>  R33  39°29'03.62"N   9°04'18.49"W	19,40
3,67	0,36		<input type="text"/>  39°29'12.57"N   9°04'14.11"W	19,04
4,15	0,48		<input type="text"/>  39°29'03.64"N   9°03'58.54"W	18,56

<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>99</b>
<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	<b>22,71 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 5</b>	
Prova Especial <b>8</b> <b>Alfeizerão 1</b> (12,29 Kms.)	Record _____	Tempo <b>42 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
4,61	0,46		<input type="text"/>  R34	18,10
4,92	0,31		<input type="text"/> 39°29'17.27"N   9°03'56.21"W	17,79
5,46	0,54		<input type="text"/> 39°29'34.32"N   9°03'30.63"W	17,25
5,70	0,24		<input type="text"/> 39°29'38.93"N   9°03'25.03"W	17,01
6,06	0,36		<input type="text"/>  R35	16,65

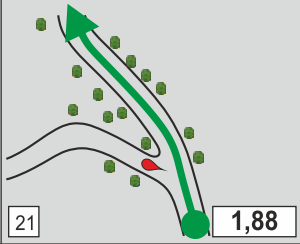
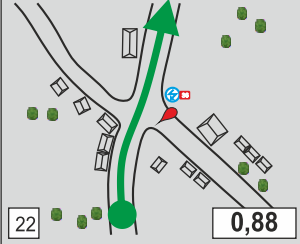
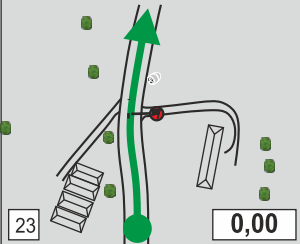
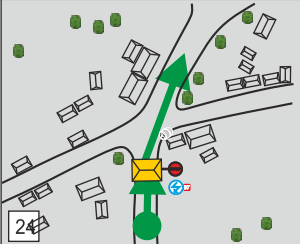
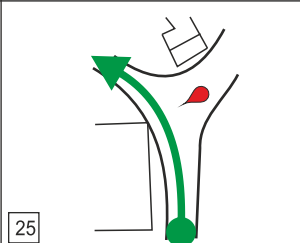
**8**

Página <b>100</b>	<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância <b>22,71 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	Record _____	SECÇÃO <b>5</b>
	Prova Especial <b>8</b> <b>Alfeizerão 1 (12,29 Kms.)</b>		Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,07		<input type="text"/>  <input type="text"/>  39°29'17.81"N   9°03'11.98"W	15,58
8,24	1,11		<input type="text"/>   R36  39°29'00.43"N   9°03'43.98"W	14,47
8,87	0,63		<input type="text"/>  <input type="text"/>  39°28'50.50"N   9°04'06.09"W	13,84
9,02	0,15		<input type="text"/>   R37  39°28'47.43"N   9°04'10.29"W	13,69
9,66	0,64		<input type="text"/>  <input type="text"/>  39°28'42.91"N   9°04'36.09"W	13,05

**8**

<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância <b>22,71 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>101</b>
<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>		SECÇÃO <b>5</b>	
Prova Especial <b>8</b> <b>Alfeizerão 1</b> (12,29 Kms.)	Record _____	Tempo <b>42 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
10,41	0,75		<input type="text"/> 39°28'23.13"N   9°04'49.59"W	12,30
11,41	1,00		<input type="text"/> 39°28'01.94"N   9°05'10.16"W	11,30
12,29	0,88		<input type="text"/> 39°27'47.89"N   9°05'35.86"W	10,42
12,51	0,22		<input type="text"/> 39°27'52.70"N   9°05'41.99"W	10,20
12,59	0,08		<input type="text"/> 39°27'55.70"N   9°05'41.79"W	10,12

**8**

Página <b>102</b>	<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância <b>22,71 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	Média <b>32,4 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>5</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
12,80	0,21	 26	<input type="text"/>          39°28'00.16"N   9°05'48.24"W	9,91
13,11	0,31	 27	<input type="text"/>          39°28'08.78"N   9°05'52.29"W	9,60
13,21	0,10	 28	<input type="text"/>          39°28'08.56"N   9°05'55.30"W	9,50
14,12	0,91	 29	<input type="text"/>          39°28'17.04"N   9°06'26.95"W	8,59
14,39	0,27	 30	<input type="text"/>          39°28'21.25"N   9°06'37.60"W	8,32

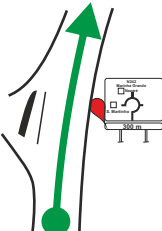
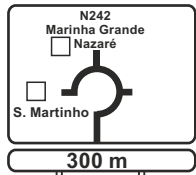
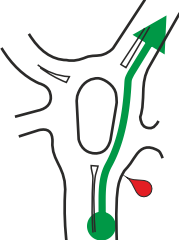
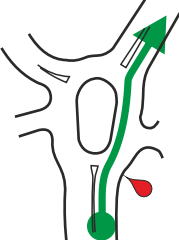
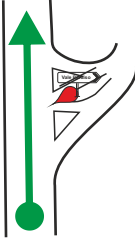

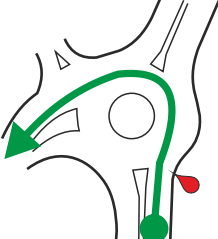
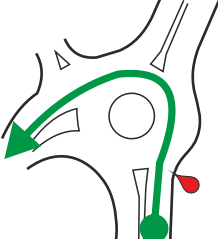


<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	<b>22,71 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 5</b>	
	Média	Tempo	<b>103</b>
	<b>32,4 Km./h.</b>	<b>42 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
15,34	0,95		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Vale de Maceira</b> </div> <p>39°28'47.41"N   9°06'17.94"W</p>	7,37
15,58	0,24		<p>39°28'54.16"N   9°06'12.58"W</p>	7,13
16,00	0,42		<p>39°29'06.31"N   9°06'03.45"W</p>	6,71
16,38	0,38		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Casal da Ponte</b> </div> <p>39°29'17.91"N   9°06'04.70"W</p>	6,33
16,58	0,20		<p>39°29'24.09"N   9°06'07.57"W</p>	6,13





<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	<b>22,71 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 5</b>	
	Média	Tempo	<b>105</b>
	<b>32,4 Km./h.</b>	<b>42 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
19,83	1,26	 41	 39°30'08.21"N   9°07'43.78"W	2,88
20,13	0,30	 42	 39°30'17.12"N   9°07'47.76"W	2,58
20,92	0,79	 43	 39°30'40.85"N   9°07'35.71"W	1,79
21,40	0,48	 44	 39°30'55.59"N   9°07'31.58"W	1,31
21,59	0,19	 45	 39°30'54.15"N   9°07'35.72"W	1,12

Prox. Parcial **0,45**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>106</b>	<b>PE 8 - Alfeizerão 1</b>	Distância <b>22,71 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 8A - Reagr. - Entrada - S. Martinho</b>	Média <b>32,4 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>5</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
22,04	0,45	 46	<input type="text"/>          39°30'46.52"N   9°07'50.91"W	0,67
22,38	0,34	 47	<input type="text"/>          39°30'42.00"N   9°08'03.84"W	0,33
22,46	0,08	 48	<input type="text"/>          39°30'41.08"N   9°08'07.00"W	0,25
22,71	0,25	 49	<input type="text"/>           <b>CH 8A</b>    39°30'33.27"N   9°08'03.81"W	0,00
		<input type="text"/>          <input type="text"/>	<input type="text"/>          <input type="text"/>	

**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

# ETAPA 2

## SECÇÃO 6

ALCOBAÇA / ALCOBAÇA

12 de OUTUBRO de 2024

Página  
**108**

TEMPO

**40'**

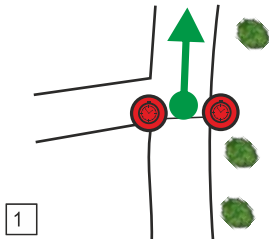



**REAGRUPAMENTO**

**SÃO MARTINHO  
PORTO**



**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>CH 8B - Reagr. - Saída - S. Martinho</b>	Distância <b>0,39 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>	Página <b>109</b>
<b>CH 8C - Assist. - Entrada - S. Martinho</b>	Média <b>4,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>6</b>	
		Tempo <b>5 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	 1	 <b>CH 8B</b> 39°30'26.72"N   9°08'04.06"W	0,39
0,39	0,39	 2	 <b>CH 8C</b> 39°30'15.23"N   9°08'08.65"W	0,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

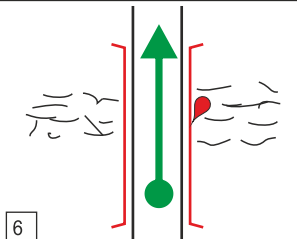
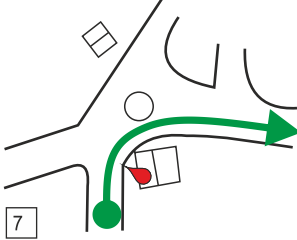
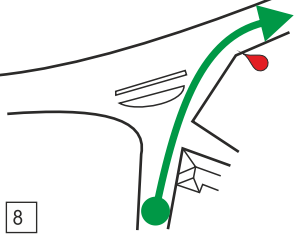
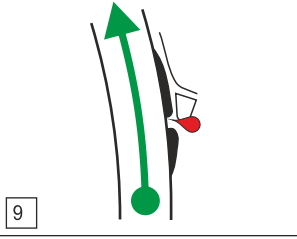
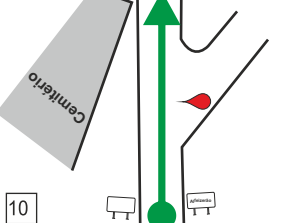

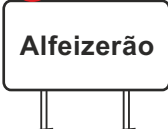
Página <b>110</b>	TEMPO <b>15''</b>	<b>ASSISTÊNCIA</b>	<b>G</b>	<b>SÃO MARTINHO PORTO</b>
----------------------	----------------------	--------------------	----------	-------------------------------



<b>CH 8D - Assist. Saída</b>	Distância	ETAPA <b>2</b>	Página
<b>CH 9 - Alfeizerão 2</b>	<b>6,94 Kms.</b>	SECÇÃO <b>6</b>	
	Média	Tempo	<b>111</b>
	<b>27,8 Km./h.</b>	<b>15 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p>1</p>	<p><b>CH 8D</b></p> <p>39°30'14.95"N   9°08'08.13"W</p>	6,94
0,15	0,15	<p>2</p>	<p>39°30'14.85"N   9°08'10.98"W</p>	6,79
0,69	0,54	<p>3</p>	<p>39°30'06.08"N   9°08'29.67"W</p>	6,25
0,95	0,26	<p>4</p>	<p>39°29'59.55"N   9°08'36.66"W</p>	5,99
1,09	0,14	<p>5</p>	<p><b>Passagem de Nível</b></p> <p>39°29'56.68"N   9°08'32.31"W</p>	5,85

Página <b>112</b>	<b>CH 8D - Assist. Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>
	<b>CH 9 - Alfeizerão 2</b>	<b>6,94 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>
		Média	Tempo
		<b>27,8 Km./h.</b>	<b>15 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
1,33	0,24	 6	<input type="text"/>          39°29'50.54"N   9°08'27.27"W	5,61
2,16	0,83	 7	<input type="text"/>          39°29'58.47"N   9°08'02.44"W	4,78
2,72	0,56	 8	<input type="text"/>          39°30'07.25"N   9°07'43.53"W	4,22
3,92	1,20	 9	<input type="text"/>          39°29'53.22"N   9°06'57.02"W	3,02
4,60	0,68	 10	<input type="text"/>   Alfeizerão  39°29'58.76"N   9°06'29.68"W	2,34



<b>CH 8D - Assist. Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 9 - Alfeizerão 2</b>	<b>6,94 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
	Média	Tempo	<b>113</b>
	<b>27,8 Km./h.</b>	<b>15 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
5,00	0,40	<p>11</p>	<input type="text"/> 39°29'59.56"N   9°06'13.25"W	1,94
5,80	0,80	<p>12</p>	<input type="text"/> 39°29'56.42"N   9°05'40.50"W	1,14
5,96	0,16	<p>13</p>	<input type="text"/> 39°29'55.42"N   9°05'33.57"W	0,98
6,09	0,13	<p>14</p>	<input type="text"/> 39°29'52.47"N   9°05'30.06"W	0,85
6,34	0,25	<p>15</p>	<input type="text"/> <p>39°29'44.97"N   9°05'34.79"W</p>	0,60

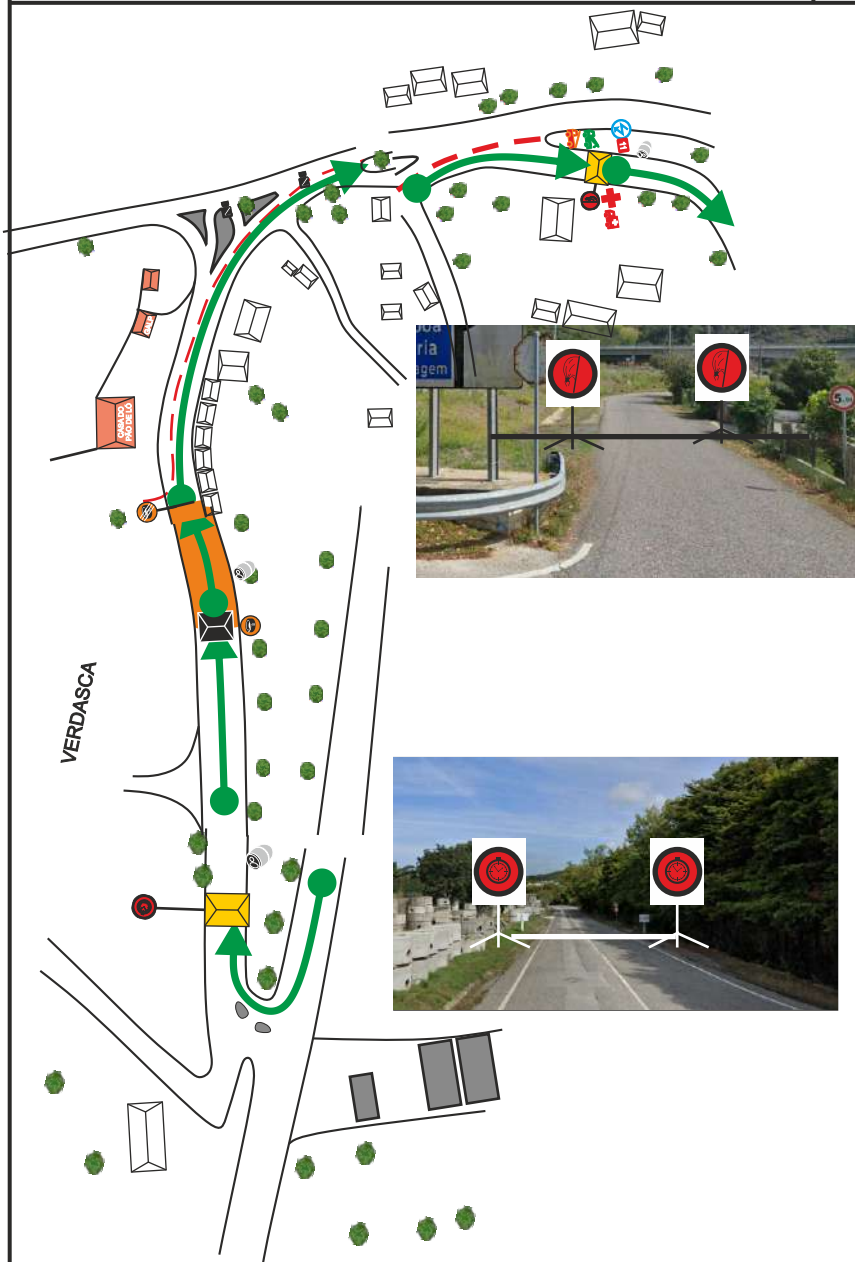
Página <b>114</b>	<b>CH 8D - Assist. Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>
	<b>CH 9 - Alfeizerão 2</b>	<b>6,94 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>
		Média	Tempo
		<b>27,8 Km./h.</b>	<b>15 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
6,94	0,60			0,00
—	0,16			—
—	0,52			—
—	0,24			—
				—

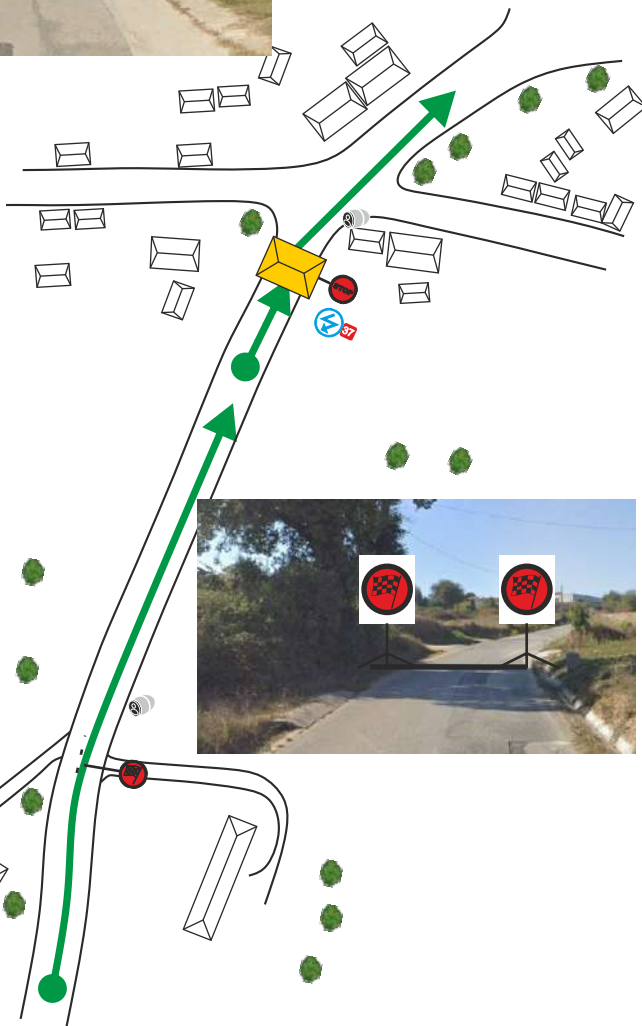







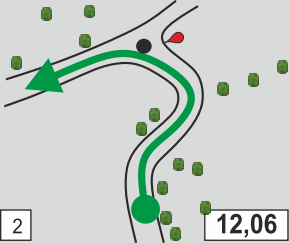
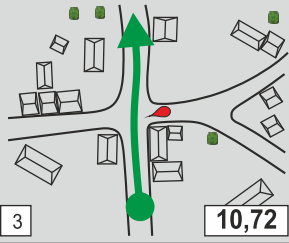
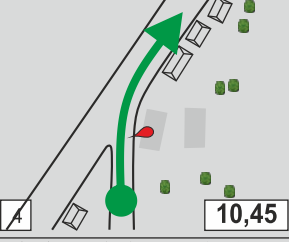
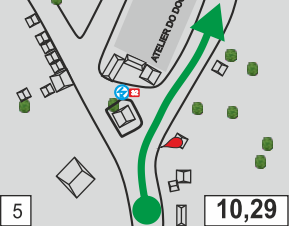

# PE 9 - ALFEIZERÃO 2 (CH + START)



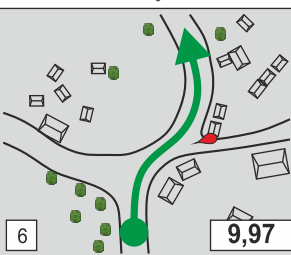
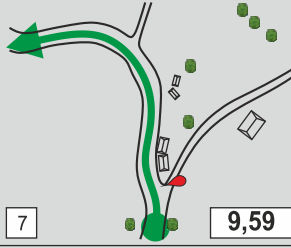
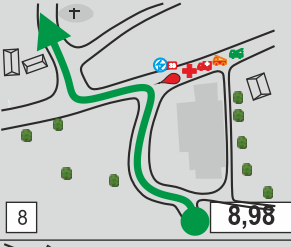
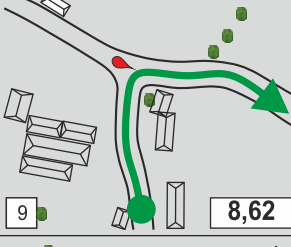
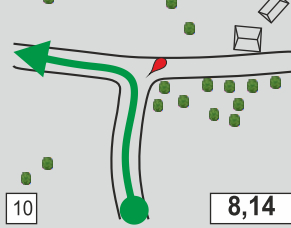
# PE 9 - ALFEIZERÃO 2 (TT + STOP)



<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	ETAPA <b>2</b>	Página
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	SECÇÃO <b>6</b>	
Prova Especial <b>9</b> <b>ALFEIZERÃO 2</b> (12,29 Kms.)	Record <b>_____</b>	Tempo <b>60 min.</b>	<b>119</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<b>Partida / Start</b>  1 <span style="float: right;">12,29</span>	EF   <b>PE 8</b> R31 (0,92)	40,72
0,23	0,23	 2 <span style="float: right;">12,06</span>	39°29'55.96"N   9°05'36.28"W	40,49
1,57	1,34	 3 <span style="float: right;">10,72</span>	39°29'36.80"N   9°04'54.01"W	39,15
1,84	0,27	 4 <span style="float: right;">10,45</span>	39°29'30.93"N   9°04'46.20"W	38,88
2,00	0,16	 5 <span style="float: right;">10,29</span>	 R32	38,72
Prox. Parcial	<b>0,32</b>	<b>TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669</b>		

Página <b>120</b>	<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância <b>40,72 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 9A - Final Rallye</b>	Record _____	SECÇÃO <b>6</b>
	Prova Especial <b>9</b> <b>ALFEIZERÃO 2</b> (12,29 Kms.)		Tempo <b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,32	0,32		<input type="text"/> 39°29'16.09"N   9°04'45.23"W	38,40
2,70	0,38		<input type="text"/> 39°29'05.26"N   9°04'38.79"W	38,02
3,31	0,61		<input type="text"/> 39°29'03.62"N   9°04'18.49"W	37,41
3,67	0,36		<input type="text"/> 39°29'12.57"N   9°04'14.11"W	37,05
4,15	0,48		<input type="text"/> 39°29'03.64"N   9°03'58.54"W	36,57

**9**



<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
Prova Especial <b>9</b> <b>ALFEIZERÃO 2</b> (12,29 Kms.)	Record	Tempo	<b>121</b>
	_____	<b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
4,61	0,46		<input type="text"/> 	36,11
			<input type="text"/> 	35,80
			<input type="text"/> 	35,26
			<input type="text"/> 	35,02
			<input type="text"/> 	34,66
			<input type="text"/> 	

Prox. Parcial **1,07**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

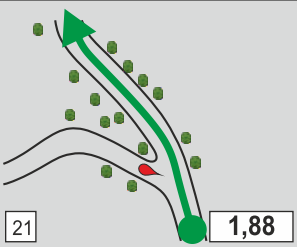
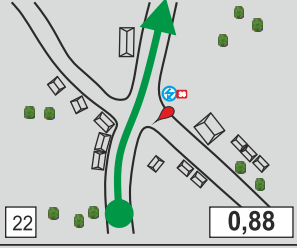

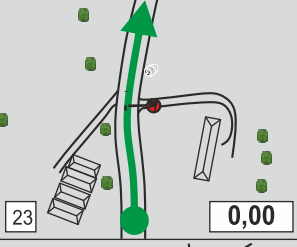
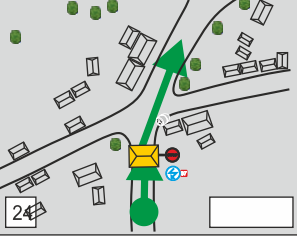

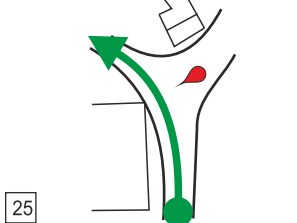
**9**

Página <b>122</b>	<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância <b>40,72 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 9A - Final Rallye</b>	Record _____	SECÇÃO <b>6</b>
	Prova Especial <b>9</b> <b>ALFEIZERÃO 2</b> (12,29 Kms.)		Tempo <b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,07		<input type="text"/> 39°29'17.81"N   9°03'11.98"W	33,59
8,24	1,11		<input type="text"/>  R36 39°29'00.43"N   9°03'43.98"W	32,48
8,87	0,63		<input type="text"/> 39°28'50.50"N   9°04'06.09"W	31,85
9,02	0,15		<input type="text"/>  R37 39°28'47.43"N   9°04'10.29"W	31,70
9,66	0,64		<input type="text"/> 39°28'42.91"N   9°04'36.09"W	31,06

**9**

<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
Prova Especial <b>9</b> <b>ALFEIZERÃO 2</b> (12,29 Kms.)	Record	Tempo	<b>123</b>
	_____	<b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
10,41	0,75		<input type="text"/> 39°28'23.13"N   9°04'49.59"W	30,31
11,41	1,00		 R38 39°28'01.94"N   9°05'10.16"W	29,31
12,29	0,88		<input type="text"/> 39°27'47.89"N   9°05'35.86"W	28,43
12,51	0,22		 R39 39°27'52.70"N   9°05'41.99"W	28,21
12,59	0,08		<input type="text"/> 39°27'55.70"N   9°05'41.79"W	28,13

Prox. Parcial **0,21**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

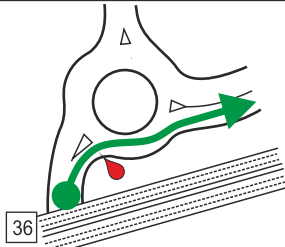
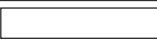

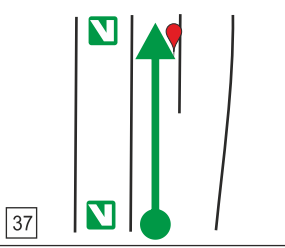



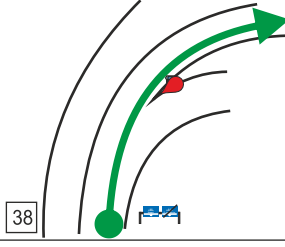
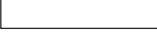
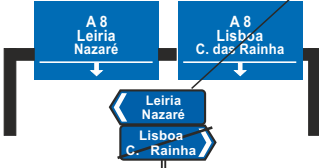

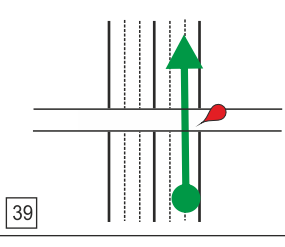


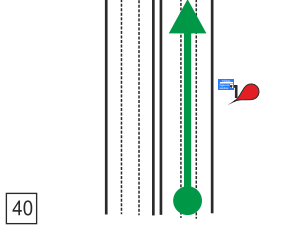
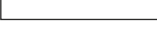


Página <b>124</b>	<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância <b>40,72 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 9A - Final Rallye</b>	Média <b>40,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>6</b>
			Tempo <b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
12,80	0,21	 26	<input type="text"/>          39°28'00.16"N   9°05'48.24"W	27,92
13,11	0,31	 27	<input type="text"/>          39°28'08.78"N   9°05'52.29"W	27,61
13,21	0,10	 28	<input type="text"/>          39°28'08.56"N   9°05'55.30"W	27,51
14,12	0,91	 29	<input type="text"/>          39°28'17.04"N   9°06'26.95"W	26,60
14,39	0,27	 30	<input type="text"/>          39°28'21.25"N   9°06'37.60"W	26,33

<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
	Média	<b>Tempo</b>	<b>125</b>
	<b>40,7 Km./h.</b>	<b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
15,34	0,95		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Vale de Maceira</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>39°28'47.41"N</span> <span>9°06'17.94"W</span> </div>	25,38
15,58	0,24		<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>39°28'54.16"N</span> <span>9°06'12.58"W</span> </div>	25,14
16,00	0,42		<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>39°29'06.31"N</span> <span>9°06'03.45"W</span> </div>	24,72
16,80	0,80		<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>39°29'28.86"N</span> <span>9°05'46.78"W</span> </div>	23,92
17,64	0,84		<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>39°29'52.28"N</span> <span>9°05'29.92"W</span> </div>	23,08

Página <b>126</b>	<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância <b>40,72 Kms.</b>	ETAPA <b>2</b>
	<b>CH 9A - Final Rallye</b>	Média <b>40,7 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>6</b>
			Tempo <b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
17,72	0,08		  	23,00
17,96	0,24		    	22,76
18,16	0,20		    	22,56
20,92	2,76		  	19,80
24,21	3,29		    	16,51

<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância <b>40,72 Kms.</b>	<b>ETAPA 2</b>	Página <b>127</b>
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	Média <b>40,7 Km./h.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
		Tempo <b>60 min.</b>	

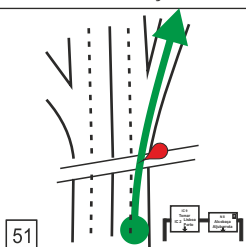
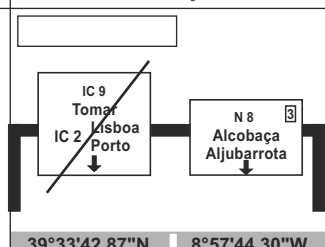
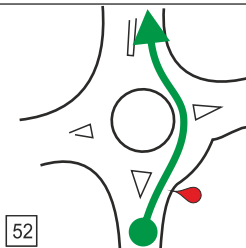
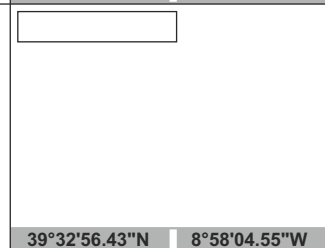
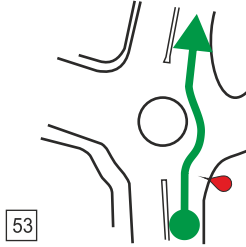
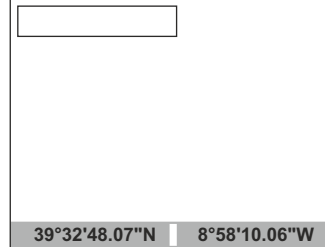
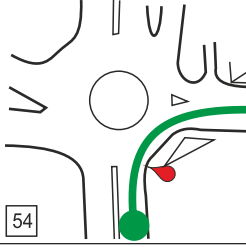
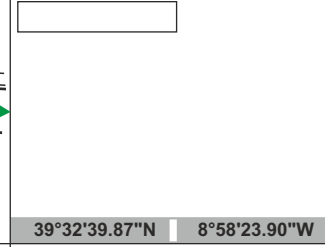
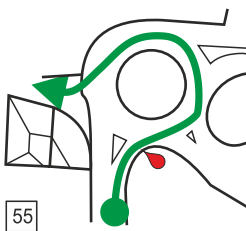
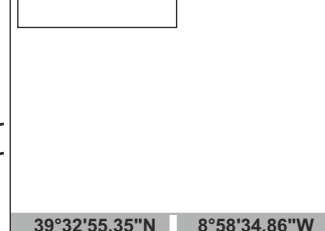
Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
29,30	5,09	 41	<input type="text"/>  39°34'51.32"N   9°01'17.70"W	11,42
30,35	1,05	 42	<input type="text"/>  39°35'10.89"N   9°00'41.07"W	10,37
30,84	0,49	 43	<input type="text" value="A8"/>  39°35'3.85"N   9° 0'31.44"W	9,88
31,23	0,39	 44	<input type="text" value="N8-5"/>  39°34'55.87"N   9°00'40.50"W	9,49
31,72	0,49	 45	<input type="text"/>  39°34'46.76"N   9°00'32.25"W	9,00

Página <b>128</b>	<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>
	<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>
		Média	Tempo
		<b>40,7 Km./h.</b>	<b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
33,96	2,24	<p>46</p>	<p>39°34'11.15"N   8°59'14.20"W</p>	6,76
34,37	0,41	<p>47</p>	<p>39°34'20.53"N   8°59'09.47"W</p>	6,35
34,50	0,13	<p>48</p>	<p>39°34'21.56"N   8°59'04.70"W</p>	6,22
34,75	0,25	<p>49</p>	<p>39°34'18.90"N   8°58'55.31"W</p>	5,97
35,74	0,99	<p>50</p>	<p>39°34'07.69"N   8°58'36.42"W</p>	4,98



<b>PE 9 - ALFEIZERÃO 2</b>	Distância	<b>ETAPA 2</b>	Página
<b>CH 9A - Final Rallye</b>	<b>40,72 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 6</b>	
	Média	<b>Tempo</b>	<b>129</b>
	<b>40,7 Km./h.</b>	<b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
37,25	1,51	 <p>51</p>	 <p>39°33'42.87"N   8°57'44.30"W</p>	3,47
39,05	1,80	 <p>52</p>	 <p>39°32'56.43"N   8°58'04.55"W</p>	1,67
39,35	0,30	 <p>53</p>	 <p>39°32'48.07"N   8°58'10.06"W</p>	1,37
39,77	0,42	 <p>54</p>	 <p>39°32'39.87"N   8°58'23.90"W</p>	0,95
40,34	0,57	 <p>55</p>	 <p>39°32'55.35"N   8°58'34.86"W</p>	0,38



# FINAL DO RALLYE CERIMÓNIA DE PÓDIO

Página

**131**





# **RALLYE VIDREIRO**

**CENTRO DE PORTUGAL**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

# **11-12 OUT. 24**

## **NOTIFICAÇÃO DE ABANDONO DO RALI**

Este formulário deve ser preenchido pelo Concorrente e entregue a um Comissário do Rali o mais rápido possível.

Nome do Condutor \_\_\_\_\_

Carro nº \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Motivo do Abandono \_\_\_\_\_

Algum elemento da equipa está ferido? \_\_\_\_\_

Onde podem ser localizados? \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Assinatura do Condutor \_\_\_\_\_

## **RECIBO**

(Deve ser assinado pelo Comissário que receber a Notificação de Abandono)

Nome do Condutor \_\_\_\_\_

Carro nº \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Acuso a recepção da Notificação de Abandono do Rali anteriormente mencionado

Assinado \_\_\_\_\_

Nome do Comissário \_\_\_\_\_

Cargo do Comissário \_\_\_\_\_



## RELATÓRIO DE ACIDENTE

Nota: É obrigatório o preenchimento deste formulário caso ocorra um acidente que provoque danos pessoais a concorrentes, elementos do público, ou danos materiais a bens pertencentes a não concorrentes.

Nome do Condutor \_\_\_\_\_ Carro nº \_\_\_\_\_

Nº de matrícula do carro \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Local da Ocorrência \_\_\_\_\_

Informações sobre terceiros envolvidos:

Nome \_\_\_\_\_

Morada \_\_\_\_\_

Descrição do Acidente \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Natureza dos danos físicos \_\_\_\_\_

Natureza dos danos materiais \_\_\_\_\_

Responsável pela elaboração do inquérito:

Nome \_\_\_\_\_

Local \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Recebido por \_\_\_\_\_ Assinatura \_\_\_\_\_